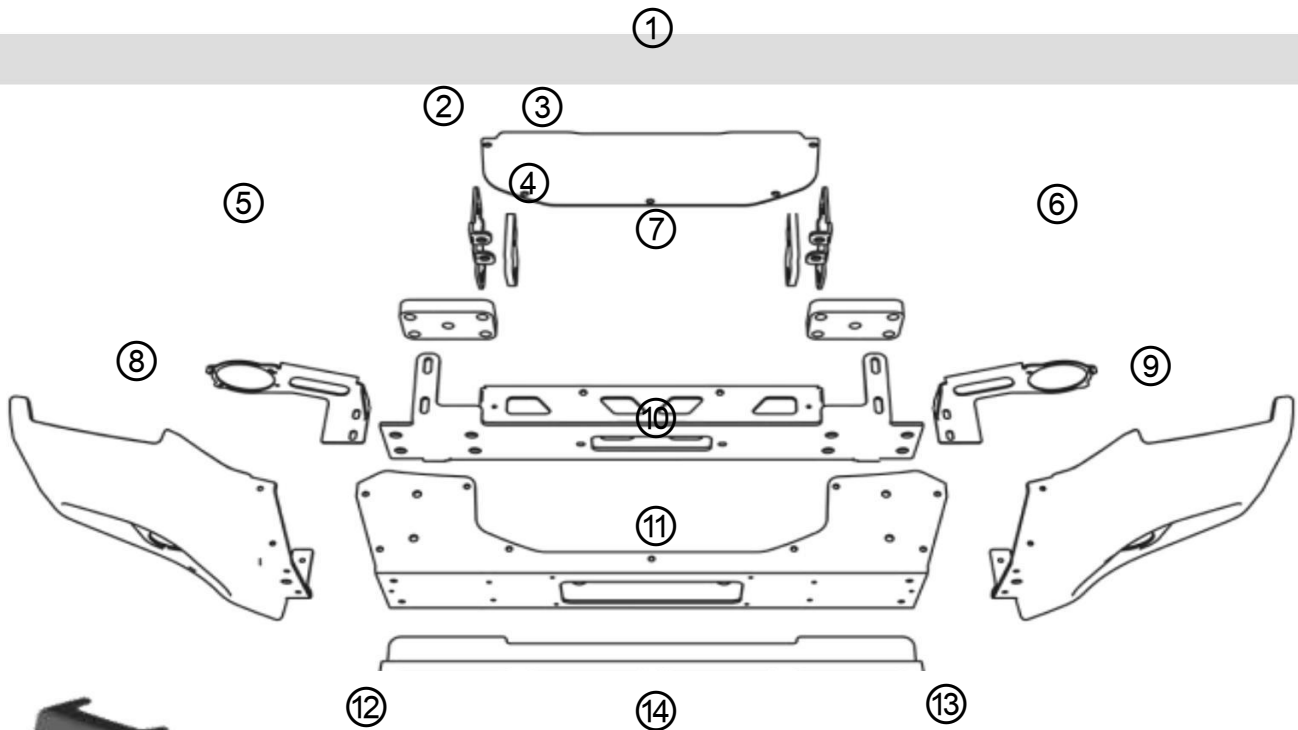


Montageanleitung Frontstoßstange

Wrangler JL & Gladiator JT

Full-Width



- | | |
|---|--------------------------|
| ① Abdeckplatte bei Montage ohne Seilwinde | ⑨ Stoßstangenecke links |
| ② Rahmenverstärkung | ⑩ Stoßstangenkörper |
| ③ Abschleppöse | ⑪ Unterfahrschutz |
| ④ Distanzplatte | ⑫ Stoßstangenhorn rechts |
| ⑤ Nebelscheinwerferhalter rechts | ⑬ Stoßstangenhorn links |
| ⑥ Nebelscheinwerferhalter links | ⑭ Prallkörper |
| ⑦ Seilwindenplatte | |
| ⑧ Stoßstangenecke rechts | |

Inhalt:

- Lieferumfang
- Befestigungsmaterial
- Einbauanleitung
- Impressionen + Detailbilder

ACHTUNG: Wir empfehlen den Einbau durch eine Fachwerkstatt. Von Vorteil ist die Montage auf einer Hebebühne mit demontierten Vorderrädern.

Die Eintragung mithilfe des beiliegenden TÜV-Teilegutachtens nach erfolgreichem Einbau gewährleistet einen ordnungsgemäßen Betrieb gemäß StVO.

BEFESTIGUNGSMATERIAL WRANGLER JL / GLADIATOR JT

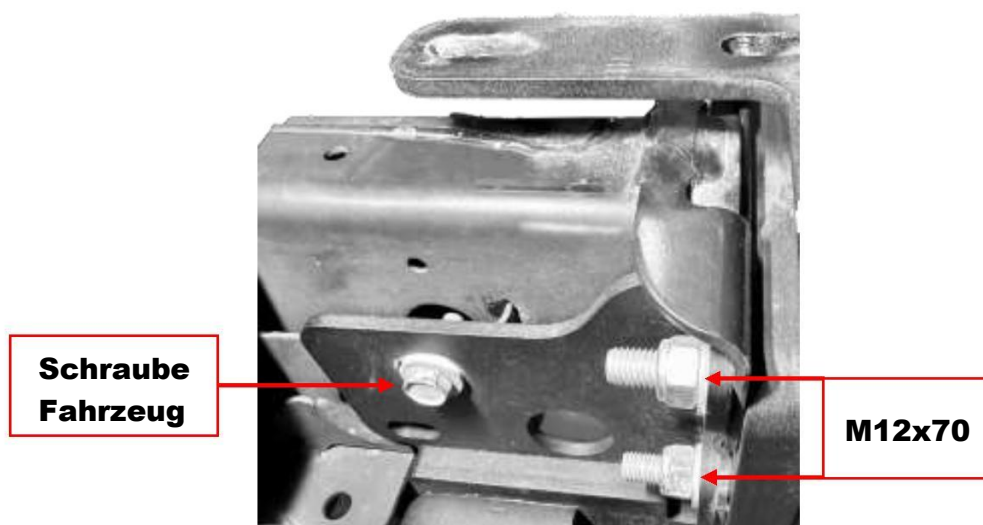
Einsatz	Maß	Mge.	Typ	Scheibe	Mutter	Material
Kunststoffteile Front	M6x16	12	Halbrundkopf		-	ISO 7380-1 Edelstahl
Nebelscheinwerfer	M4x16	8	Sechskant	16	8	ISO 4017 Edelstahl
Ecken	M8x25	8	Halbrundkopf	8	8	ISO 7380-1 Edelstahl
Winden Abdeckung oben	M8x25	5	Halbrundkopf	5	5	ISO 7380-1 Edelstahl
Alukorpus und Windenplatte	M12x30	6	Sechskant	12	6	ISO 4017 Edelstahl
Windenplatte	M10x50	2	Sechskant	2	2	10.9 Stahl verzinkt
Windenplatte	M12x30	2	Sechskant	2	2	10.9 Stahl verzinkt
Windenplatte	M12x70	8	Sechskant	16	8	10.9 Stahl verzinkt
Abschlepphaken	M10x20	6	Rippschraube	-	-	Stahl 100 Zink-Lamelle
Unterfahrschutz & Nebel	M8x25	7	Sechskant	-	7	Stahl 100 Zink-Lamelle

VORBEREITUNG

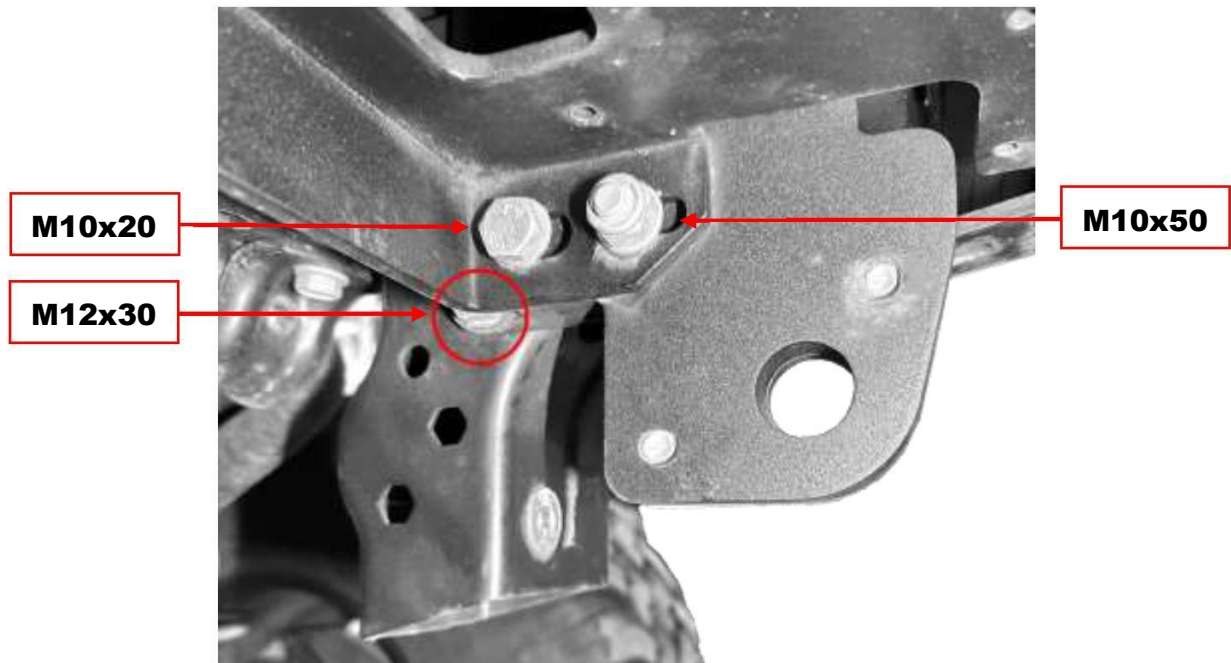
- 1) Stoßstangen Ecken mit den oberen und vorderen M8x25 Halbrundkopf Schrauben an das Hauptteil anschrauben, optionale Winden Abdeckung mit Halbrundkopf M8x25 anschrauben.
- 2) Die Stoßstangenhörner mit den M6x16 an das Hauptteil anschrauben.
- 3) Nebelscheinwerfer von hinten an die Haltebleche montieren mit je 4x M4x16 Schrauben und Muttern.
- 4) OPTIONAL: Die PDC Sensoren montieren

MONTAGEANLEITUNG

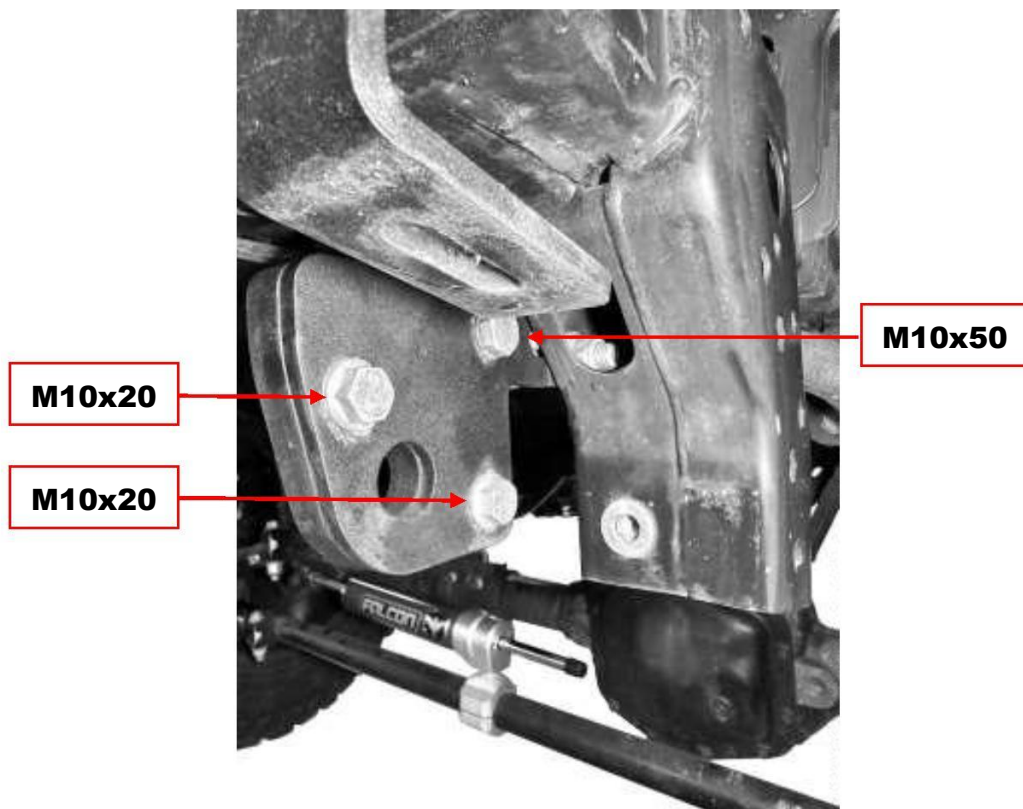
- 1) Windenplatte mit der 30 mm Distanzscheibe je Seite und den mitgelieferten M12x70 Schrauben und Muttern am Rahmen lose montieren. Die Rahmenverstärkung muss von innen am Rahmen mit montiert werden. Diese kann vorher innen mit der originalen Schraube der alten Verstärkung fixiert werden.



- 2) 2x M12x30 Schrauben von innen durch die Rahmenverstärkung durch den Rahmen schrauben, das ist später nicht mehr möglich.



- 3) Abschleppöse mit 4x M10x20 Rippsschraube und 2x M10x50 an die Rahmenverstärkung lose montieren.

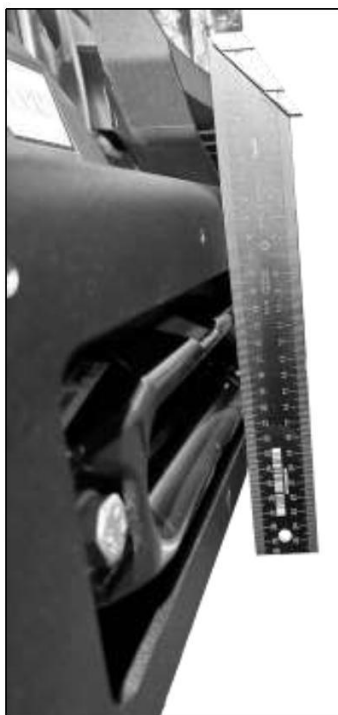


- 4) Das letzte Schraubenloch an der Innenseite lokalisieren und mit 1x M10x20 Rippsschraube verbinden.

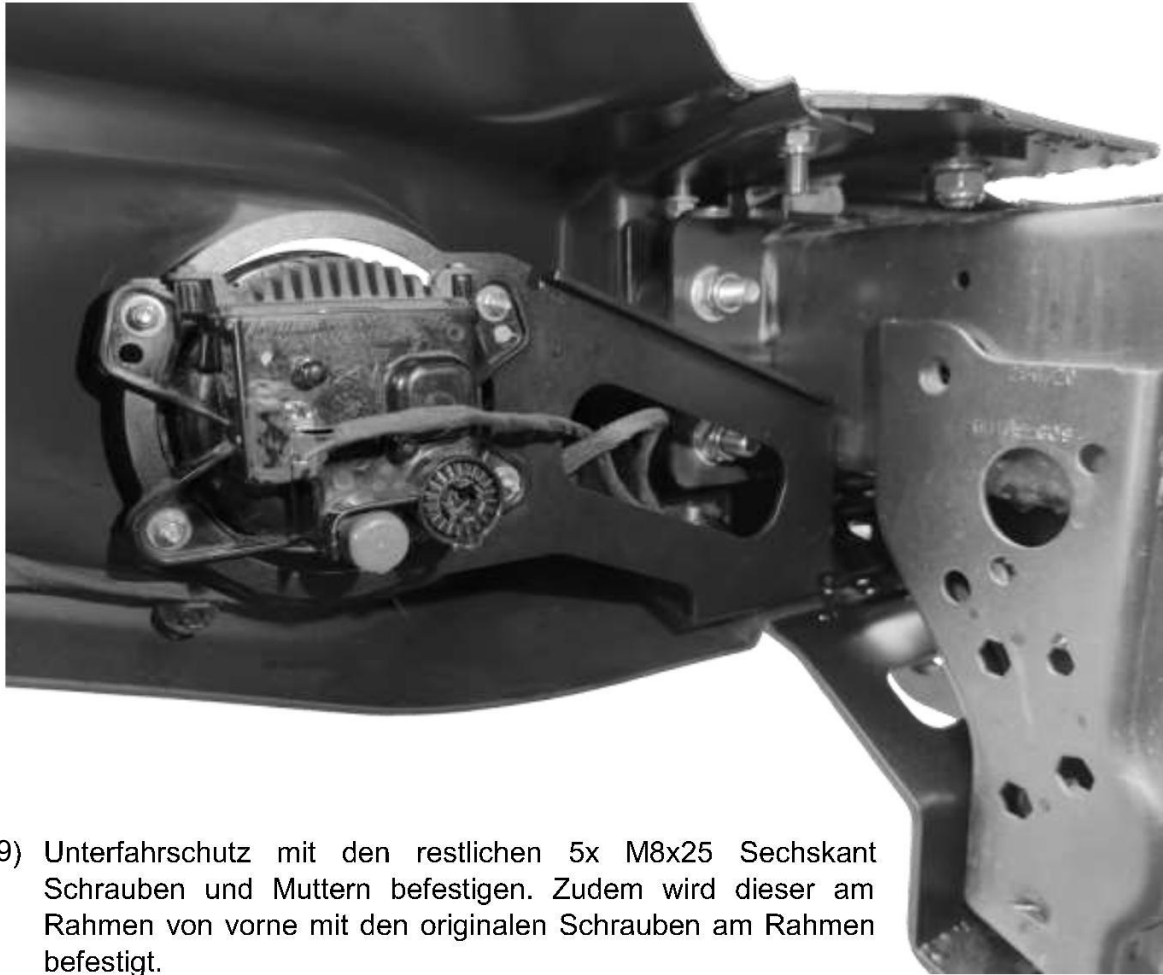
- 5) Wenn alle Schrauben angesetzt sind und die Platte ausgerichtet ist, kann alles fest verschraubt werden
- 6) Optional: Seilwinde und Windenfenster montieren



- 7) Vorher zusammengebaute Stoßstangen Außenhülle aufsetzen. Die Stoßstange muss so eingestellt werden, dass das Windenfenster bündig oder hinter der Außenhülle steht. 6x M12x30 Schrauben montieren und anziehen. Es ist darauf zu achten, dass der Kabelbaum für die Nebelscheinwerfer und Parksensoren sicher verlegt wird und wieder angeschlossen wird.



- 8) Nebelscheinwerfer inkl. Halter von innen montieren und einstellen. Mit M8x25 Sechskant Schraube befestigen und anziehen.



- 9) Unterfahrschutz mit den restlichen 5x M8x25 Sechskant Schrauben und Muttern befestigen. Zudem wird dieser am Rahmen von vorne mit den originalen Schrauben am Rahmen befestigt.
- 10) Vordere Plastikabdeckung mit den 6x M6x16 Schrauben montieren. Empfohlen ist, die Montage des Kennzeichens mittels selbstschneidenden Schrauben (nicht im Lieferumfang enthalten)

