



Montageanleitung

NSR

Heckstoßstange

Mit TÜV-Teilegutachten

Jeep® Wrangler JL 18-

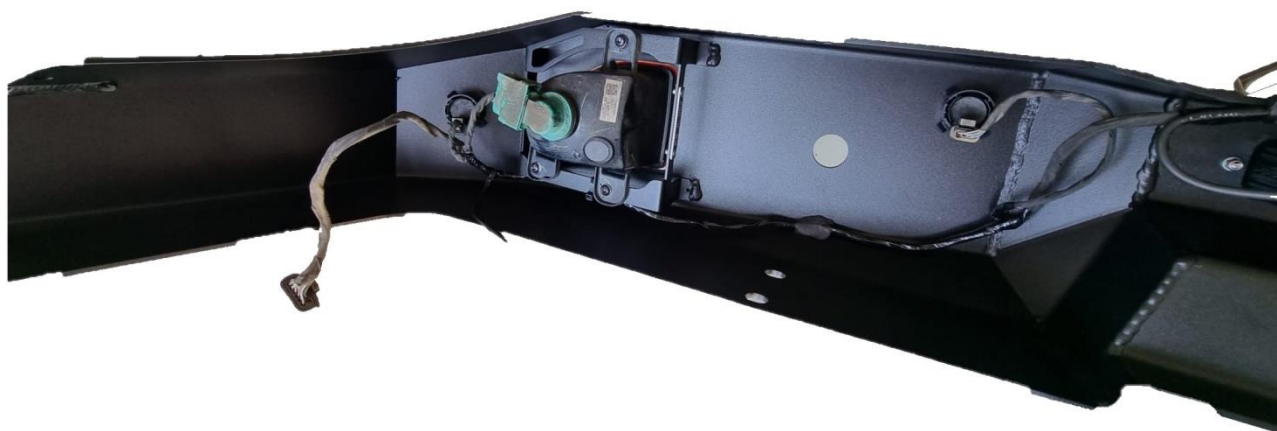
Ausbau Heckstoßstange

SW = Schlüsselweite

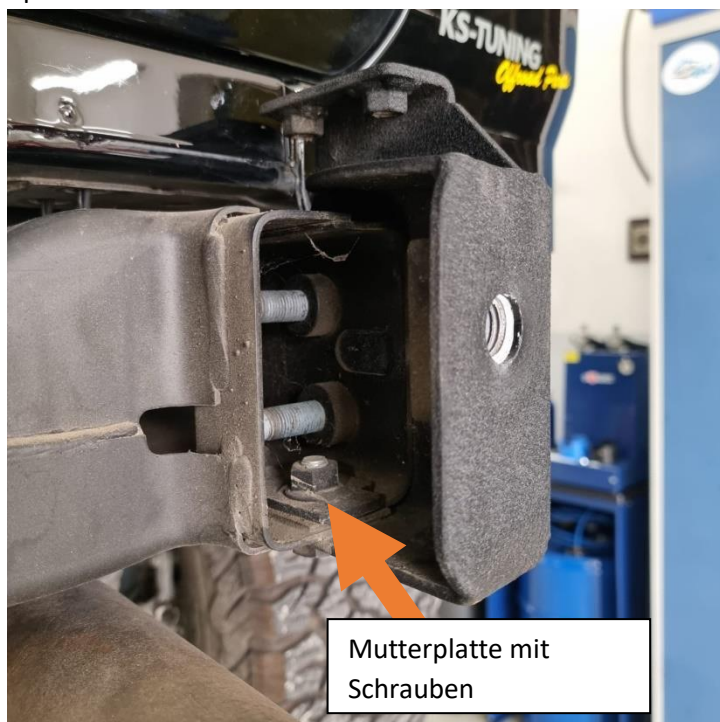
1. Die Alte Stoßstange Entfernen. Dabei jeweils links und rechts die Kunststoff Abdeckplatten der oberen Stoßdämpferaufnahmen Entfernen [Jeweils 3x Pro Seite SW8].
2. Die Abdeckung abnehmen, den Stecker auf der Fahrerseite komplett Lösen und die [4x SW 16] Schrauben inkl. dem Halter Entfernen. Jetzt die Muttern der Stehbolzen [2x SW 16 pro Seite] und die langen Schrauben in der Mitte [2xSW 18]Entfernen und die Stoßstange vorsichtig abnehmen. Sollte das Auto eine Anhängerkupplung montiert haben entfällt der letzte Schritt mit den 2 langen Schrauben.
3. Nun die Stoßstange komplett auseinanderbauen um die PDC Sensoren, die Nebelscheinwerfer und den Kabelbaum zu entfernen da diese wiederverwendet werden. Dabei alle kleinen Schrauben und die Weißen Clips an der Seite in der Stoßstange entfernen [SW7] .

Einbau Heckstoßstange

1. Die NSR Stoßstange auspacken und auf eine Saubere geeignete Oberfläche legen (Tisch oder Unterstellböcke mit Unterlage).
Nun Die Nebelscheinwerfer montieren [3x Torx pro Seite] ggf. sind Anpassungen nötig um das Spalt Maß perfekt hinzubekommen, hierbei einfach die Löcher der Nebelscheinwerfer vergrößern.
2. Nun die PDC Sensoren mit dem bestellten PDC Einbausatz montieren, hierbei auf die Einbau Richtung achten (HL/HR in Fahrrichtung), danach den vorher ausgebauten Kabelsatz wieder Montieren und geeignet befestigen.(siehe Foto)
Falls noch Zusatz Rückfahrscheinwerfer (Rigid) mitbestellt wurden, Können diese nun Montiert und fertig Konfektioniert werden.
Sollten diese nicht Verbaut werden Gibt es mehrere Möglichkeiten.
 1. Die Scheinwerfer Abdeckungen montieren.
 2. Sollte das Kennzeichen für Maximalen Böschungswinkel nicht oben Links montiert werden den unteren Kennzeichen Montagesatz an dieser Stelle Anbringen.



3. Die Verbleibenden Halter am Fahrzeugrahmen entfernen.
[HL 4x SW21 | HR 2xSW21]
Sollte ein NSR Kennzeichenhalter oben Links (280er oder 250er) angebracht werden, diesen nun anbringen um noch bequem an die untere Schraube zu kommen.
4. Nun da alles am Rahmen gut zugänglich ist, kann der Rahmen noch gut gegen Korrosion geschützt werden z.B. Geeignetes Korrosionsschutzwachs
5. Die Mitgelieferten Halter am Rahmen befestigen. (siehe Foto)
Auf der rechten Seite zusätzlich eine mutterplatte unten in den rahmen einlegen und mit den mitgelieferten Schrauben befestigen.
Drehmoment Schrauben: SW 21 90Nm | SW 19 86Nm



Mutterplatte mit Schrauben

6. Nachdem die Halter fest und mit Drehmoment festgezogen worden sind, die NSR Stoßstange anbringen, und auf die Schwarzen Edelstahlschrauben Schraubenpaste/Anti-Seize aufbringen um Kontaktkorrosion zu vermeiden, mit den mitgelieferten kunststoff Unterlegscheiben handfest anziehen und den Stecker wieder befestigen und verbinden, PDC Sensoren und Nebelschlussleuchte auf Funktion prüfen.
7. Nun die Abschlepphaken montieren hierbei auf die Drehmoment Angabe auf den haken achten. Sollten noch Spritzschutzlappen gewünscht sein können diese nun auch angebracht werden.

Endkontrolle



Beispielfoto mit Beiden Kennzeichenhaltern angebracht und schwarzen drehbaren Abschlepphaken.

Zum Schluss noch die Ausrichtung der PDC Sensoren Prüfen, diese sollten in der Mitte nach innen zeigen (weg von den Drehbaren Abschlepphaken). Die äußeren Sensoren sollten nach innen gerichtet sein. (siehe Pfeile oben).

Optional Können sie nun auch noch Spritzlappen Montieren damit der hintere Teil der Stoßstange und der Radkasten vor Dreck und Schlamm Geschützt sind.

Viel Spaß mit Ihrem NSR Produkt Made in Germany!