

Einbauanleitung TJ – 2“ - Hinterachse

Panardstab hinten komplett ausbauen (Panardstab - **Einbaurichtung merken!**)

Panardstabhalter auf Originalachse auflegen, mitgelieferte Schraube untere Bohrung durchstecken Achtung: Hülse muss zwischen Originalhalter montiert werden sh. Abb. 2.1

Panardstab ausrichten, seitlich 12 mm Loch bohren. Mitgelieferte M12 Schraube durchstecken. Danach oben 10 mm Loch bohren. Alle Schrauben anziehen.



Abb. 2.1



Abb. 2.2



Abb. Org. Panardstabhalter

Stoßdämpfer ausbauen (Achtung: Achse mit Motorenheber abstützen!)
 Federn hinten ausbauen. Original-Achsanschlag aus der Achsanschlagtulpe herausziehen, mit 15er Nuss die Tulpe abschrauben. Mitgelieferten schwarzen Achsanschlag zwischen Achsanschlagtulpe und Rahmen legen und mit neuer mitgelieferter Schraube 17er Nuss anziehen. Jetzt Original-Achsanschlag in Achsanschlagtulpe pressen. Federn hinten einbauen. Bilstein-Stoßdämpfer hinten einbauen. Panardstab am Rahmen oben einbauen. Fahrzeug ablassen, ausrichten und dann erst Panardstab hinten unten einbauen.



Stoßdämpfer Montage 1



Stoßdämpfer Montage 2