

Anbauanleitung Seilwindenanbausatz Nissan Patrol GR (Y 61)

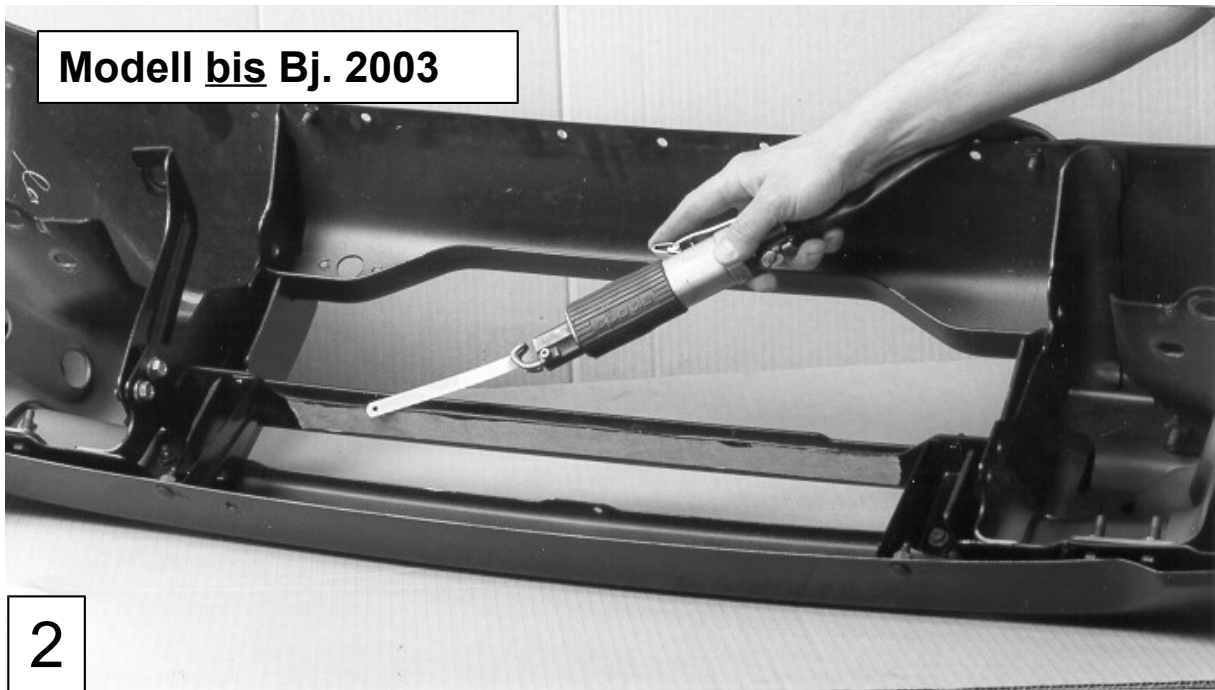
Best.-Nr.: 16- 3680

AL: 1025 - 07



- 1
- Bauen sie den Kühlergrill aus.
 - Montieren sie den Stoßfänger ab.
 - Schrauben sie den Abschlepphaken rechts ab.

Modell bis Bj. 2003



2

- Schneiden sie vom mittleren Steg der Stoßstange, das abstehende Material ab (Bild 2).
- Entgraten sie die Schnittstelle und sorgen sie für fachgerechten Korrossionsschutz.

Modell ab Bj. 2003



3

- Schneiden sie den Stoßfänger wie in Bild 3 und 4 gezeigt aus.
- Bild 3 zeigt die Schnittkanten.

Modell ab Bj. 2003



4

- Bild 4 zeigt die sich ergebende „freie“ Fläche.

**Modell ab Bj. 2004 mit
Rollenseilfenster**

5

- Wenn Sie ein Rollenseilfenster montieren wollen, legen sie die mitgelieferte Schablone, wie in Bild 5 gezeigt an und schneiden sie den Stoßfänger entsprechend aus.

**Modell ab Bj. 2004 mit
Rollenseilfenster**

6

- Entgraten und säubern sie die Schnittstellen und sorgen sie für einen fachgerechten Rostschutz.

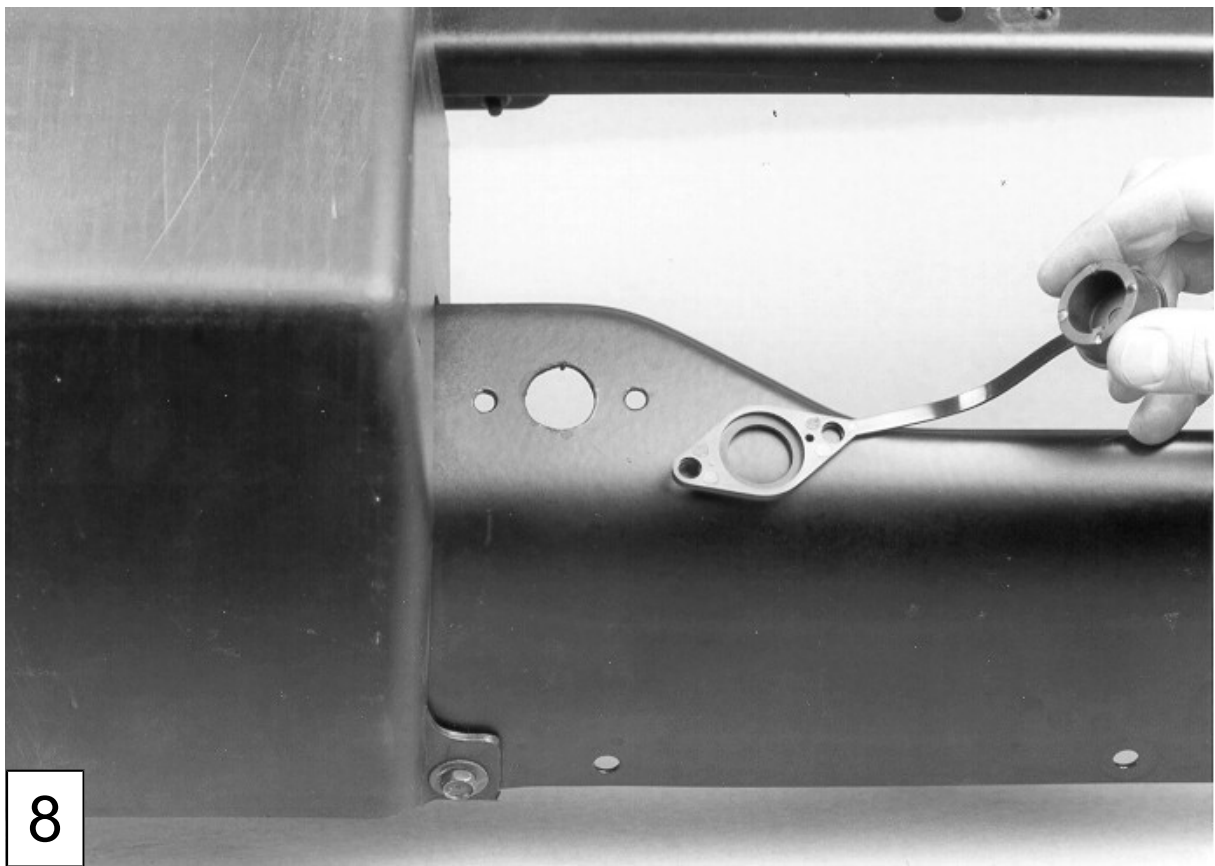
**Modell ab Bj.2004
mit Aluseilfenster**

7

300 mm

55 mm

70 mm

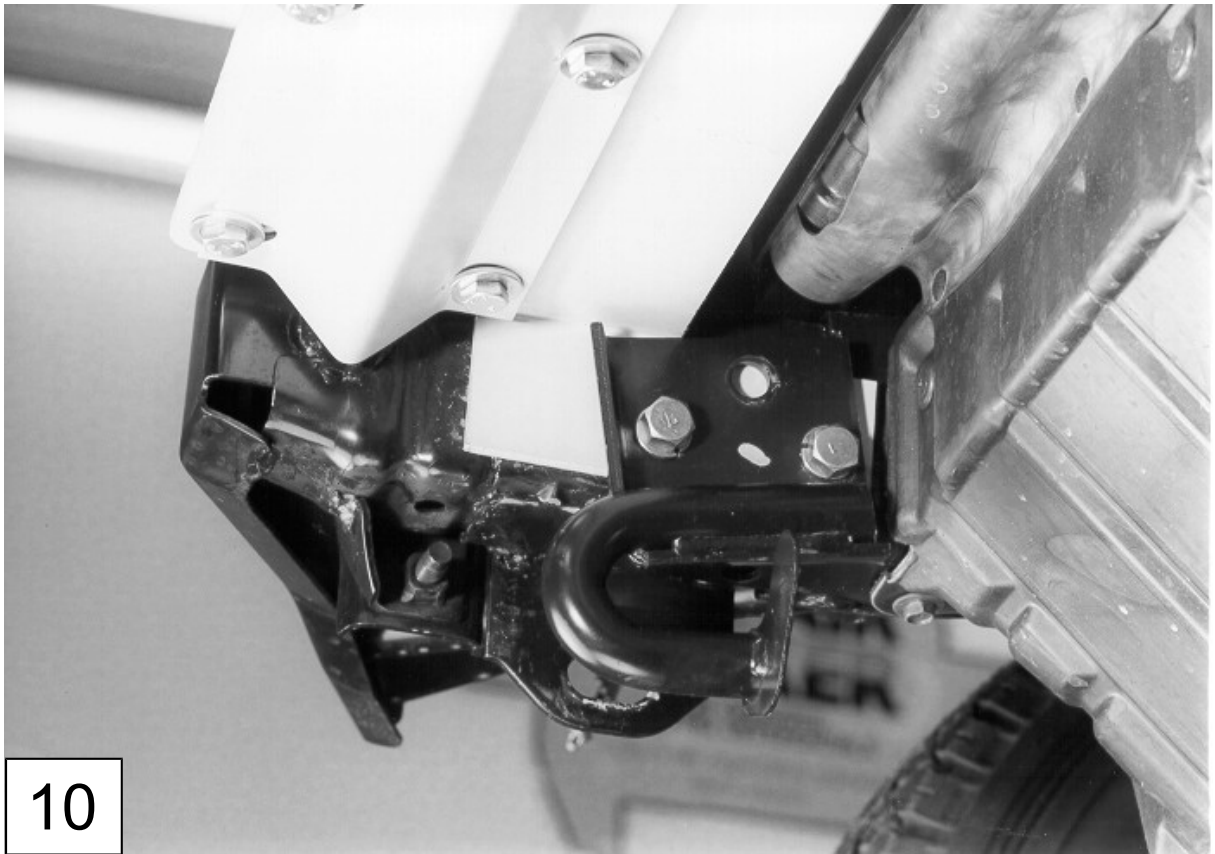


Bohren sie die Löcher für die mitgelieferte Steckdose an einem Platz ihrer Wahl ,als Schablone dient ihnen das Unterteil der Steckdose (Bild 8).

- Befestigen sie die Steckdose.



- Setzen sie die Seilwindenplatte, wie in Bild 9 zu sehen, zwischen den Rahmen und auf das Querrohr.



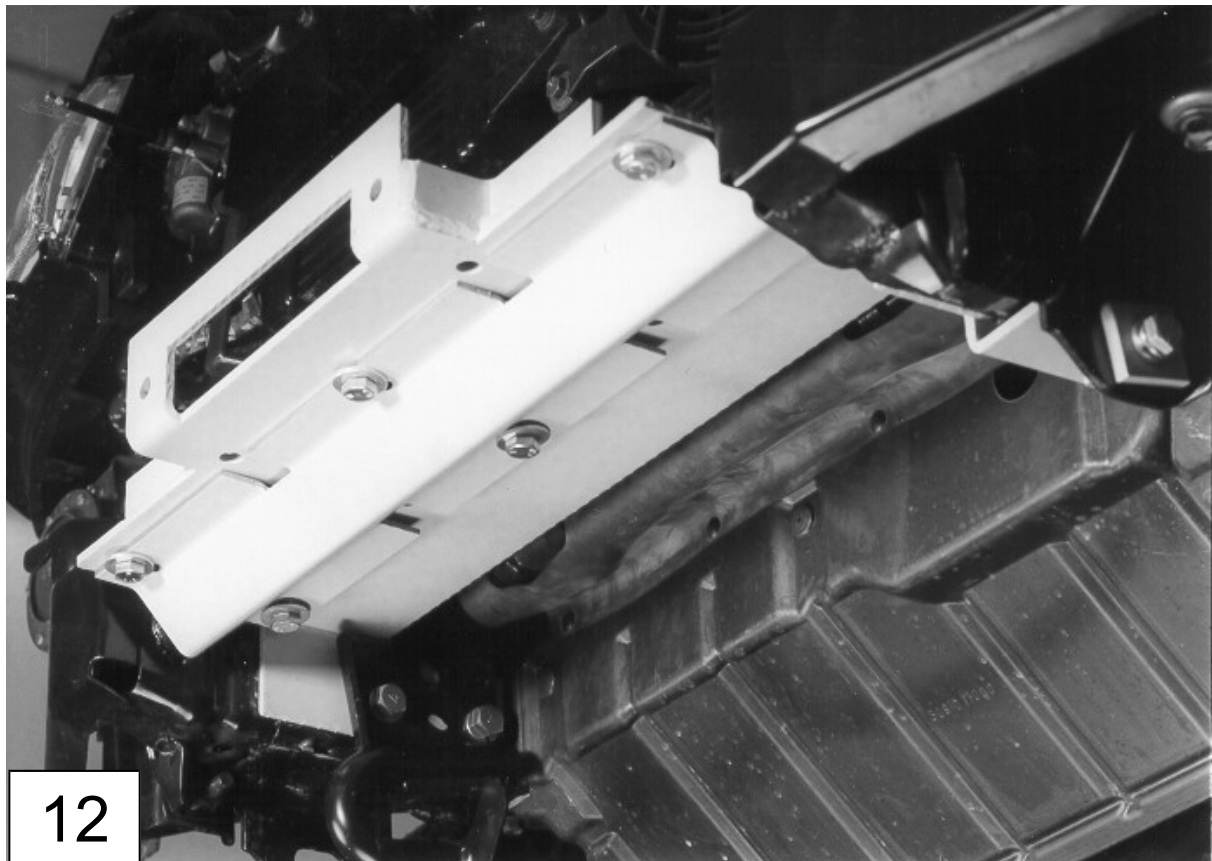
10

- Befestigen sie die Seilwindenplatte, mit den mitgelieferten Schrauben M 14 x 1.5 x 40 und dem Abschlepphaken, lose an der rechten Seite des Rahmens in den Original- Gewindebohrungen (Bild 10).



11

- Auf der linken Seite drücken sie den Winkelhalter mit seinen aufgeschweißten Bolzen in die dort vorhandenen Bohrungen (siehe Bild 11) und schrauben ihn mit der Schraube M 12 x 40 und der quadratischen Gegenplatte in der Abschleppöse fest.

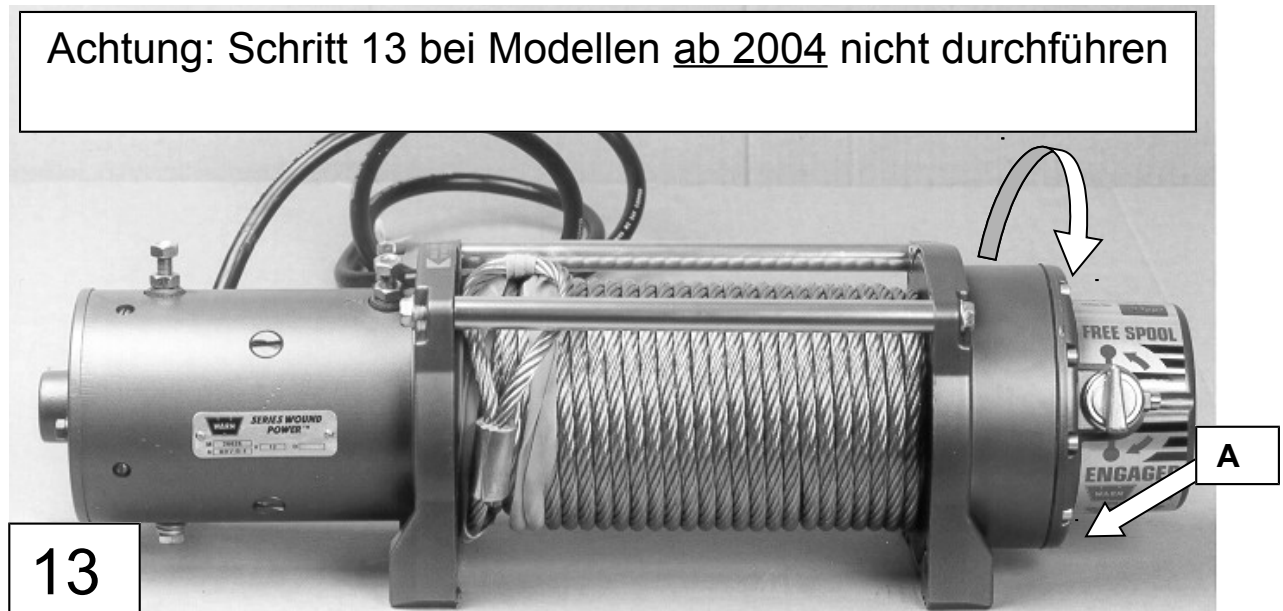


12

- Drücken sie die Gegenplatte , wie in Bild 12 zu sehen, von unten um das Querrohr an die Frontaufnahme und verbinden sie die beiden Teile mit den Schrauben M 10 x 25.
- Ziehen sie alle Schrauben fest an.

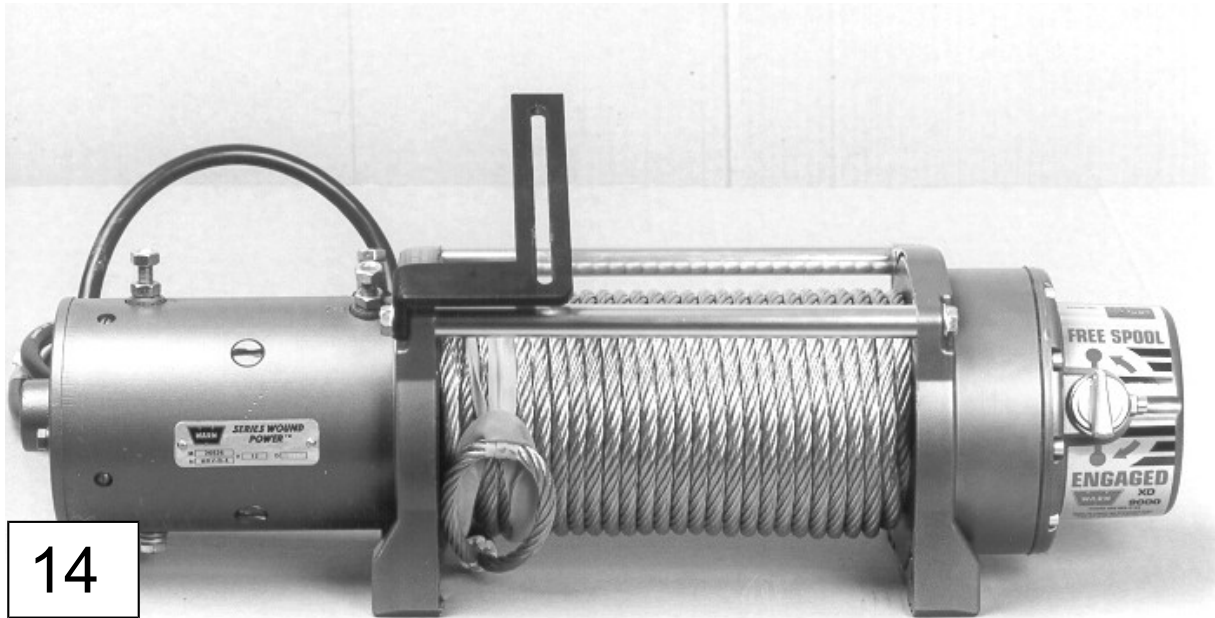
Seilwindenumbau

Achtung: Schritt 13 bei Modellen ab 2004 nicht durchführen

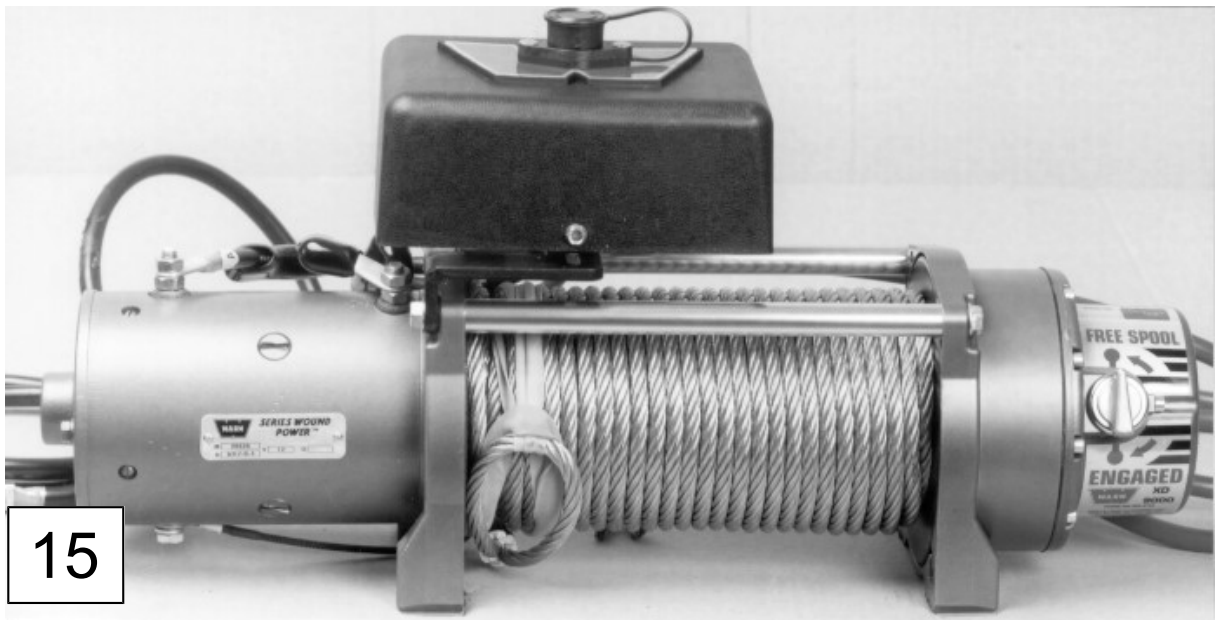


13

- Lösen sie die 10 Inbusschrauben (A) des Getriebes.
- Ziehen sie das Getriebegehäuse etwa 2 – 3 mm vom Standfuß weg und drehen sie es bis sie die in Bild 13 gezeigte Position erreicht haben.
- Schrauben sie das Getriebe wieder fest.
- Tauschen sie den Original-Freilaufhebel gegen die mitgelieferte flachere Version 1- 26354 aus.



- Schrauben sie den Schaltkastenhalter, wie in Bild 14 zu sehen, mit der Original – Schraube der vorderen Verbindungsstange fest.



- Schrauben sie den Relaiskasten , wie in Bild 15 zu sehen, auf den Schaltkastenhalter.
- Anweisungen zum Anschluss der Kabel entnehmen sie bitte dem Benutzerhandbuch der Seilwinde.

Bild zeigt Modell bis Bj.2004

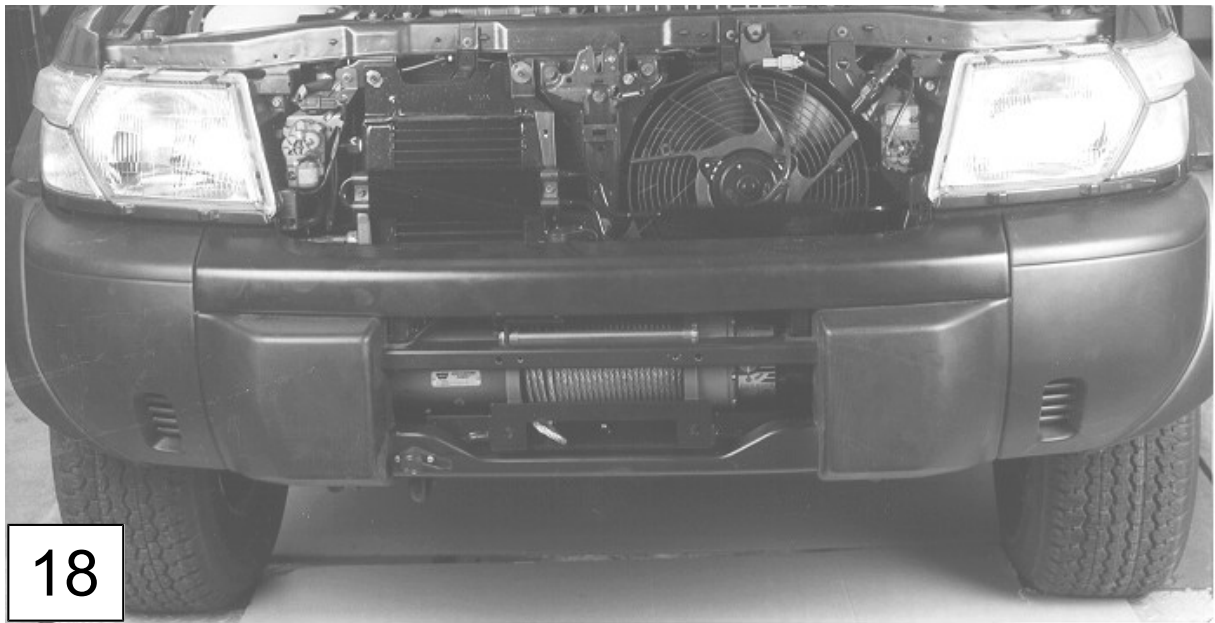
16

- Stecken sie die im Seilwindenkarton mitgelieferten Vierkantmuttern in die Aussparungen der Seilwindenstandfüße.
- Setzen sie die Seilwinde, wie in Bild 16 bzw.17 zu sehen, auf die Seilwindenplatte und schrauben sie diese mit den ebenfalls im Seilwindenkarton mitgelieferten Schrauben fest an.
- Verlegen sie das Plus- und das Minus- Kabel fachgerecht bis zur Batterie, schließen sie die Kabel jedoch noch nicht an.

Bild zeigt Modell ab Bj.2004

17

- Bei Modellen ab Bj. 2004 kann nun das Rollenseifenster (Schrauben M 10 x 25) und der Seilhaken montiert werden.



18

- **ACHTUNG**
 Bevor sie die Stoßstange wieder anbauen denken sie daran das sie ,je nach dem wo sie die separate Steckdose montiert haben, diese noch im Schaltkasten anschließen müssen.
 Die Kabel müssen ggf. verlängert werden.
 Nach dem sie dies getan haben können sie auch das Plus - und Minus - Kabel an der Batterie anschließen
- Montieren sie die Stoßstange (Bild 18).

Schritte 19 u. 20 nur bei Modellen bis Bj. 2003 nötig



19

- An der Unterkante des Kühlergrills sehen sie eine Aussparung, schneiden sie diese ca. 80 – 90 mm weiter zur Mitte hin aus, sonst stößt er am Schaltkasten an(Bild 19).
- Montieren sie den Kühlergrill wieder.



20

- Schalten sie das Getriebe der Seilwinde auf „Frei“ und ziehen sie das Seil durch das Rollenseifenster.
- Schrauben sie das Rollenseifenster, wie in Bild 20 zu sehen, mit den Schrauben M 10 x 25 an der Seilwindenplatte an.
- Befestigen sie den Haken am Seil.



Modell bis Bj.2003

21

- Bei Fahrten im öffentlichen Straßenverkehr muß das Rollenseifenster mit einer Kunststoffabdeckung abgedeckt werden.

Modell ab Bj.2004 mit Rollenseilfenster



22

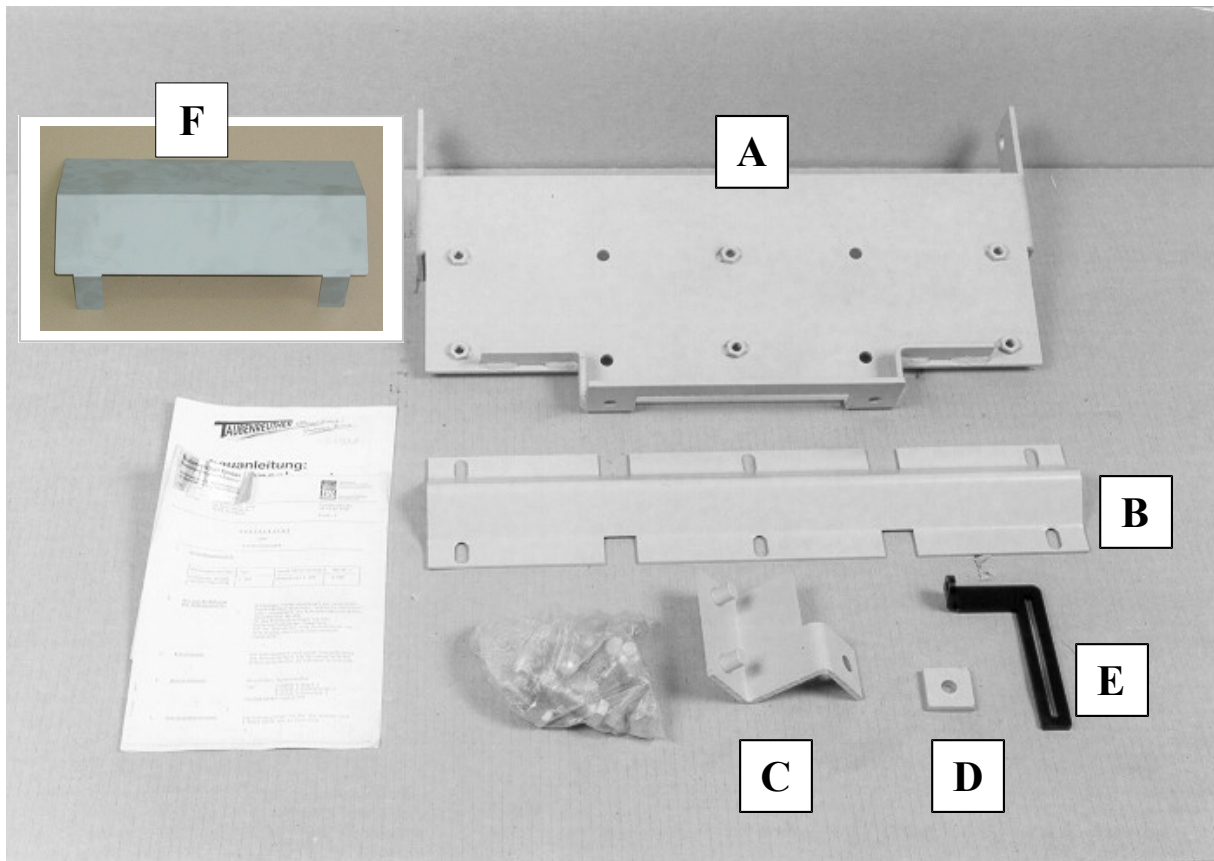
Modell ab Bj. 2004 mit Aluseilfenster



23

Stückliste Seilwindenanbausatz Nissan Patrol GR (Y 61)

Best.-Nr.: 16 – 3680



- 1 x Seilwindenplatte (A)
- 1 x Gegenplatte (B)
- 1 x Doppelt abgewinkelter Halter mit zwei aufgeschweißten Bolzen (C)
- 1 x Unterlegplatte quadratisch (D)
- 1 x Schaltkastenhalter (E)
- 1 x Schablone für Modelle ab 2004 m. RSF (F)

- 1 x Freilaufhebel 1- 26 354
- 1 x Scheibe f.Freilaufhebel 1-21008
- 1 x Steckdose 1 – 90394
- 4 x Ringzunge M 5
- 1 x Ringzunge M 8
- 1 x Anbauanleitung AL – 1025
- 1 x Gutachten

Schraubensatz:

- 2 x Schraube M 14 x 1.5 x 40
- 2 x U – Scheibe M 14
- 2 x Federring M 14
- 10 x Schraube M 10 x 25
- 8 x U- Scheibe M 10 x 30 x 3
- 10 x Federring M 10
- 4 x U – Scheibe M 10
- 2 x Mutter M 10
- 2 x Schraube M 5 x 20
- 4 x U – Scheibe M 5
- 2 x Mutter M 5 selbsts.
- 1 x Schraube M 12 x 40
- 1 x U- Scheibe M 12
- 1 x Federring M 12