

## Anbauanleitung Seilwindenanbausatz Nissan Terrano 2

Best.-Nr.: 16 - 372

AL: 1079 - 01



Hier sehen sie den fertig montierten Seilwindenanbausatz.  
Bevor sie mit der Montage beginnen, lesen sie bitte diese Anleitung  
und das Benutzerhandbuch der Seilwinde gut durch.

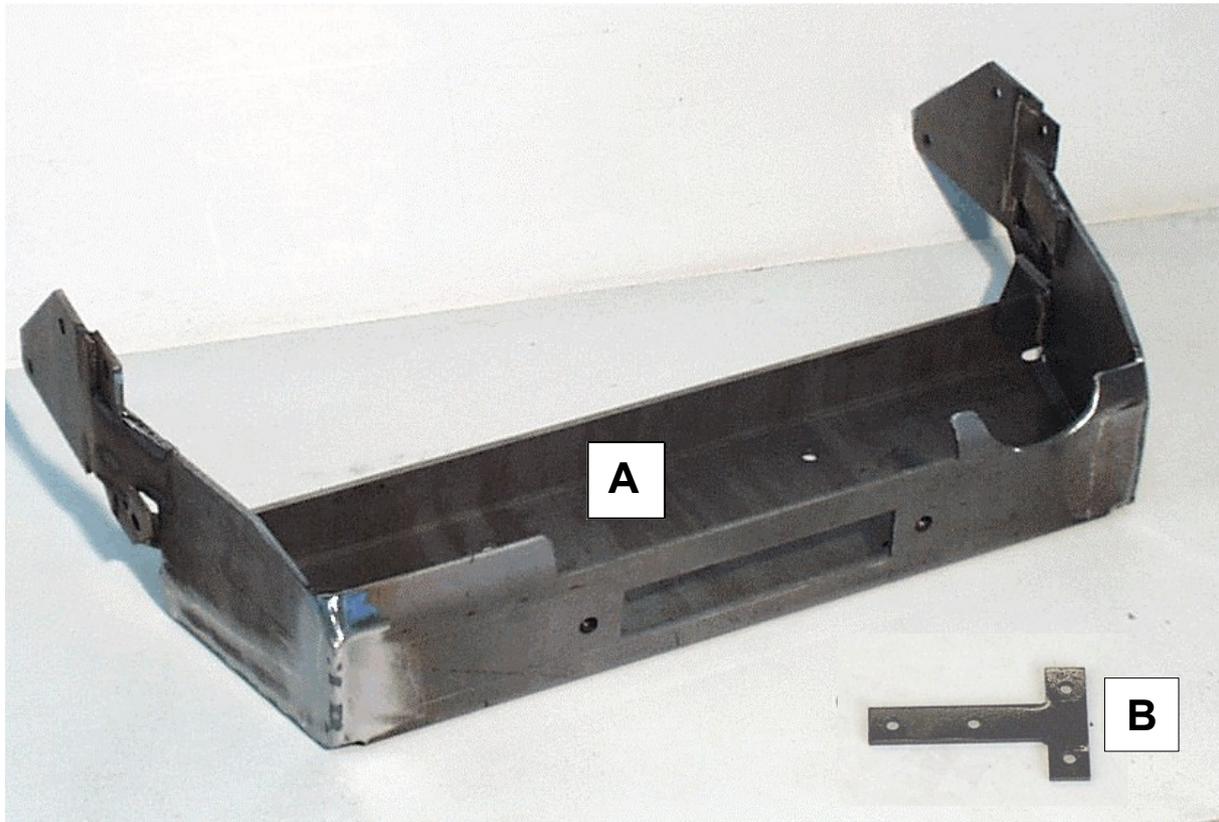
### Achtung:

Bei Fahrten im öffentlichen Straßenverkehr muss das Rollenseilfenster mit  
einer Kunststoffabdeckung abgedeckt werden.

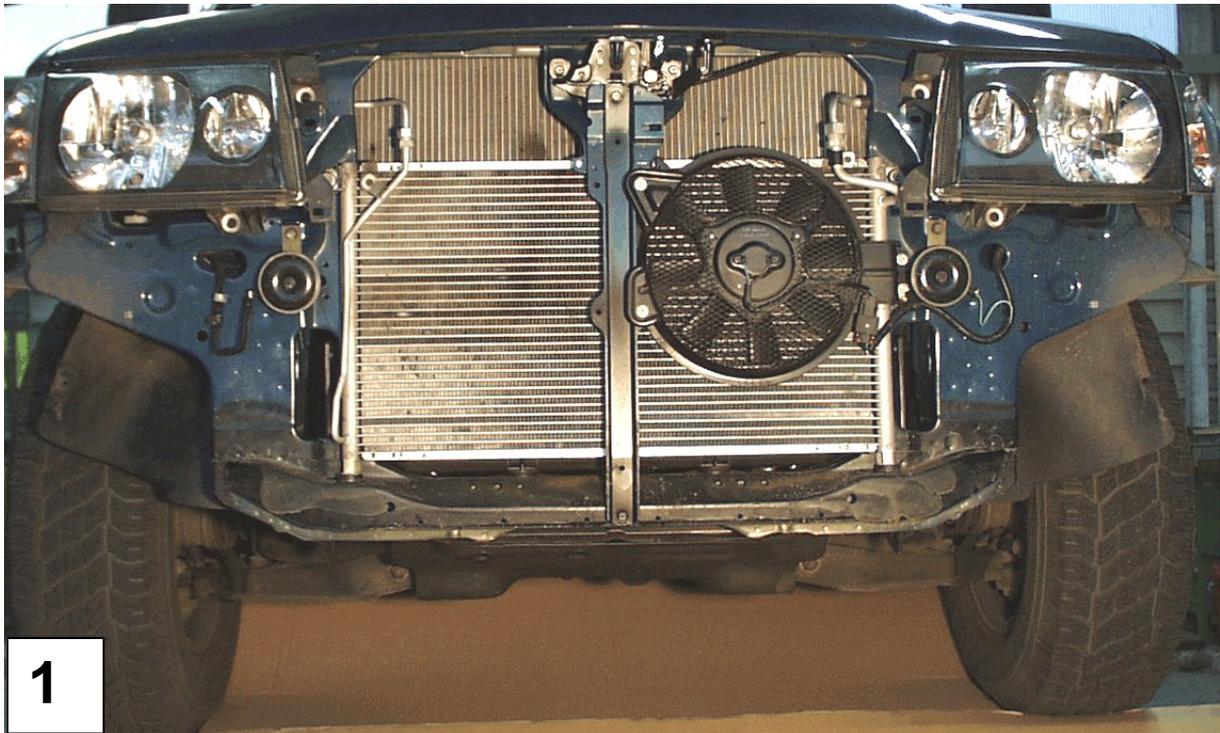
# Stückliste

## Seilwindenanbausatz Nissan Terrano 2

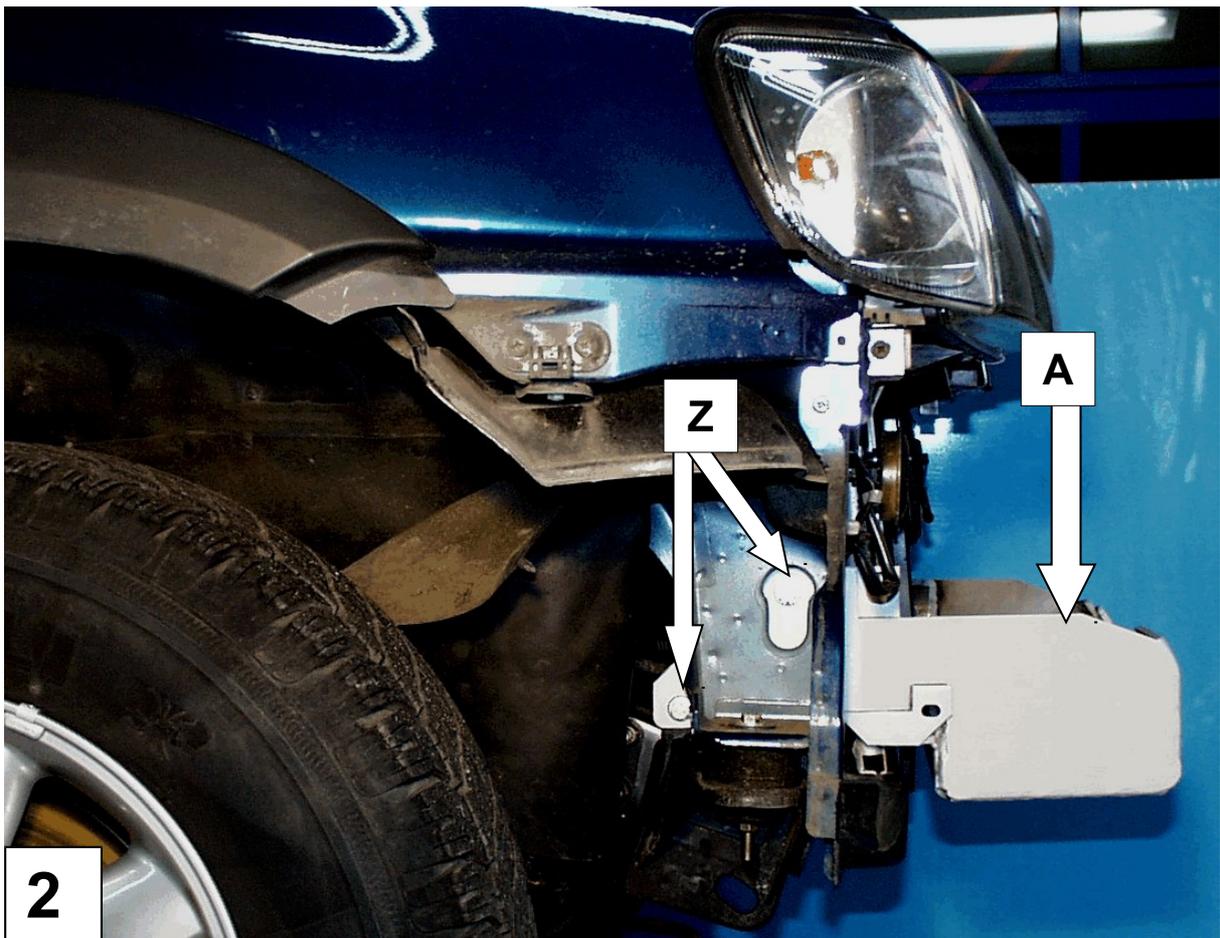
Best.nr.: 16 - 372



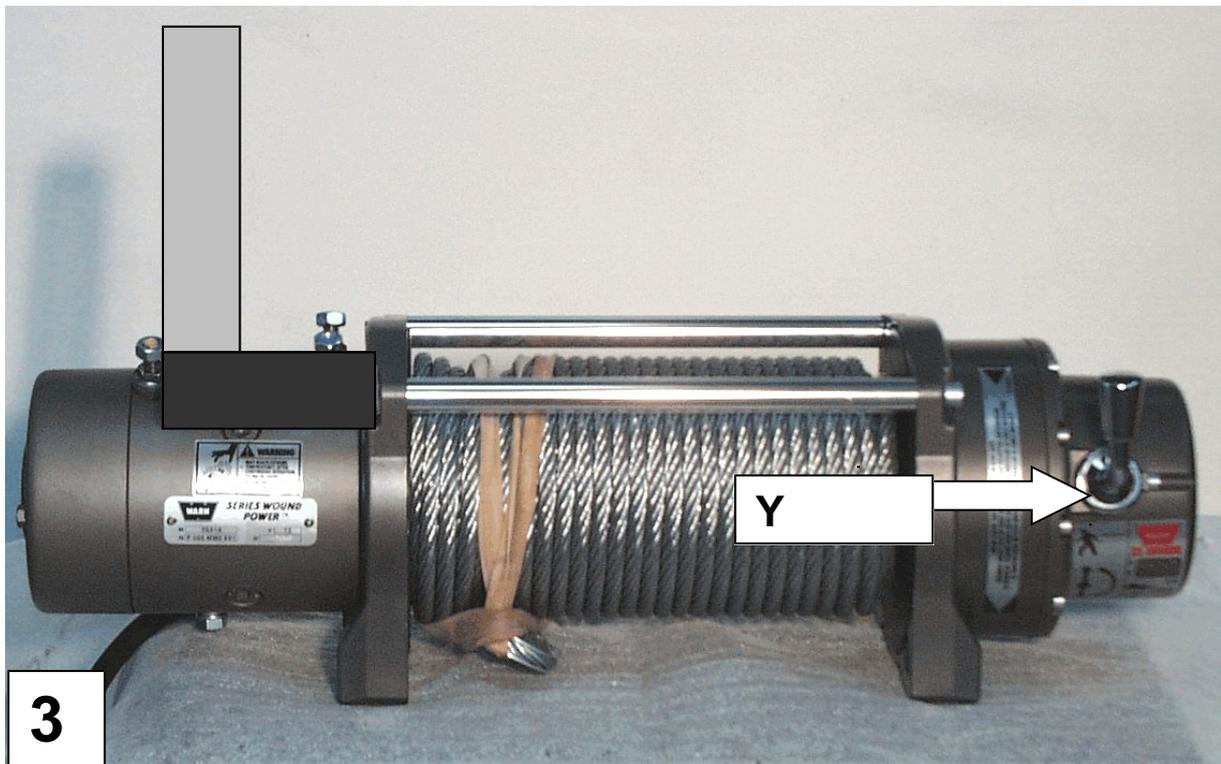
1 x Seilwindenkassette ( A )	4 x Schraube M 10 x 1,25 x 30
1 x Schaltkastenhalter ( B )	6 x U – Scheibe M 10
	6 x Federring M 10
	2 x Schraube M 10 x 25
1 x Anbauanleitung AL1079	4 x Schraube M 8 x 30
1 x Gutachten	8 x U – Scheibe M 8
	4 x Federring M 8
	4 x Mutter M 8
	2 x Schraube M 6 x 15
	2 x U – Scheibe M 6
	2 x Federring M 6



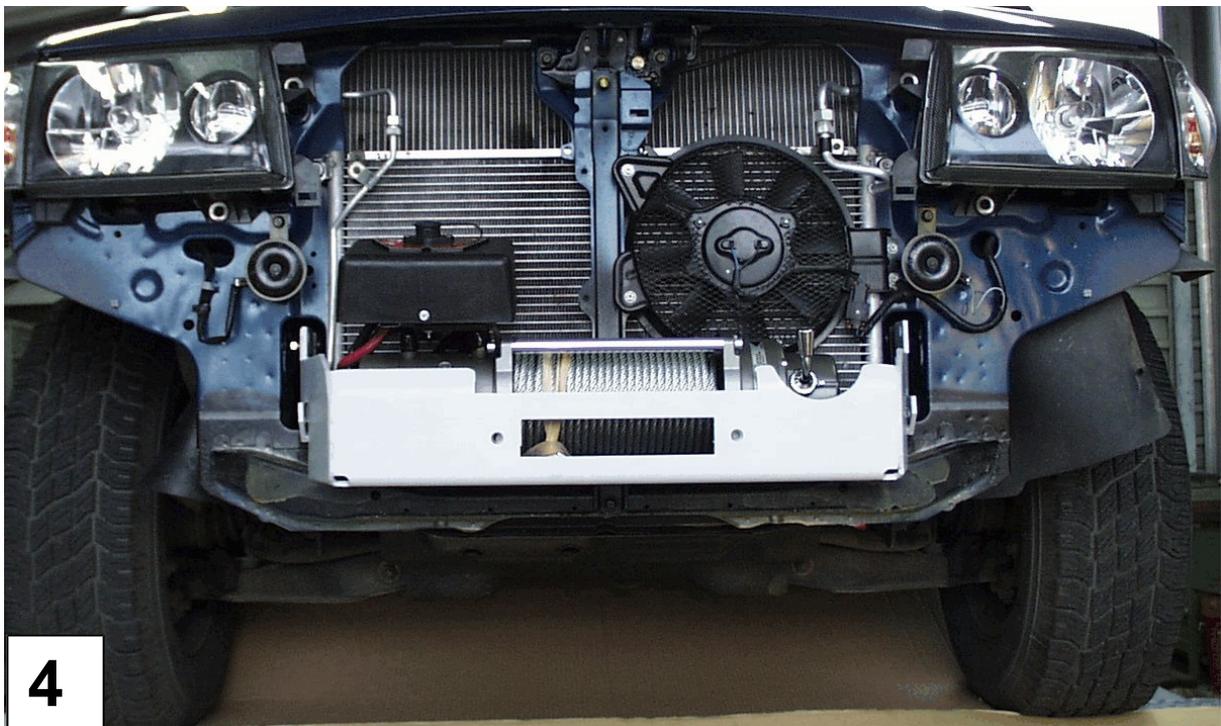
- Demontieren sie den Kühlergrill und den Stoßfänger.



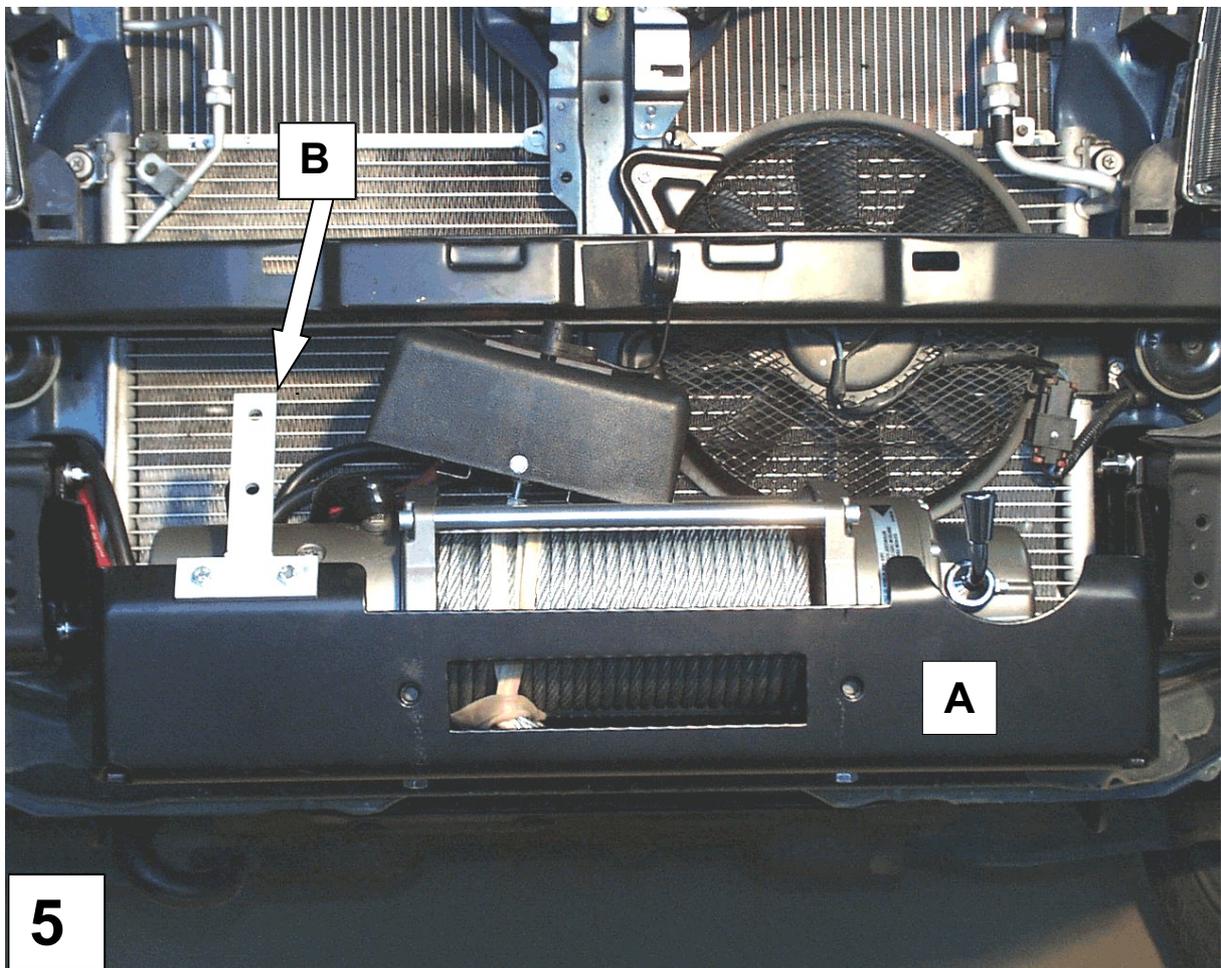
- Stecken sie die Seilwindenkassette ( A ) wie in Bild 1 zu sehen an, und befestigen sie diese auf beiden Seiten bei ( Z ) mit den Schrauben M 10 x 1,25 x 30 in den Original – Gewindebohrungen des Stoßfängers.



- Bringen sie den Freilaufhebel ( Y ) der Seilwinde in die, in Bild 3 gezeigte Position, dazu lösen sie die 10 Inbusschrauben des Getriebes, ziehen das komplette Getriebe ca. 2 – 3 mm zurück, drehen es in die gewünschte Position und ziehen die Inbusschrauben wieder an.



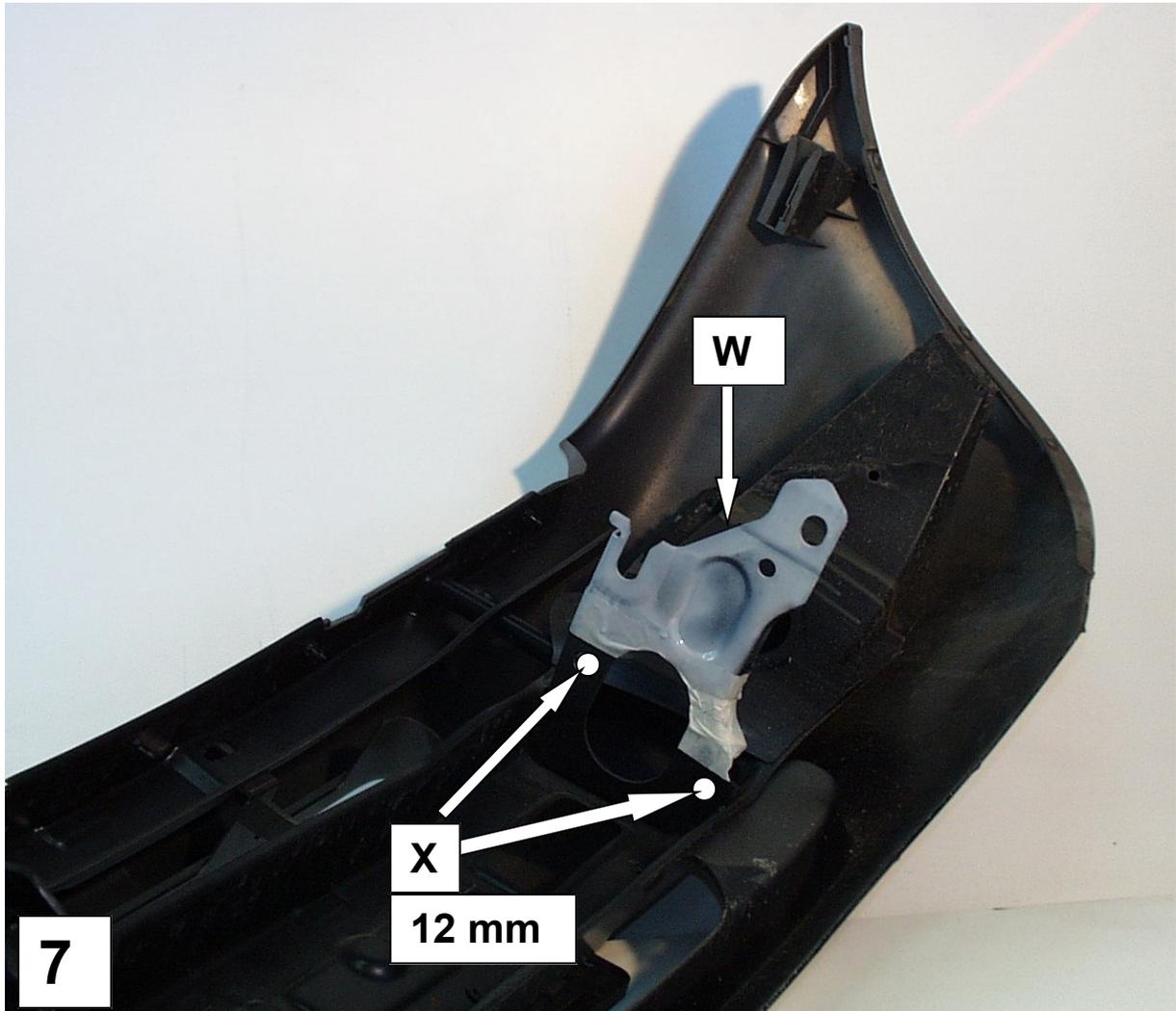
- Setzen sie die Seilwinde wie in Bild 5 gezeigt in ( A ) ein und befestigen sie diese, wie im Benutzerhandbuch der Seilwinde beschrieben an ( A ).
- Schließen sie den Schaltkasten, wie im Benutzerhandbuch der Seilwinde beschrieben, an der Seilwinde an.
- Verlegen sie das Plus – und das Minus – Kabel der Seilwinde, fachgerecht bis zur Fahrzeugbatterie ( noch nicht anschließen).



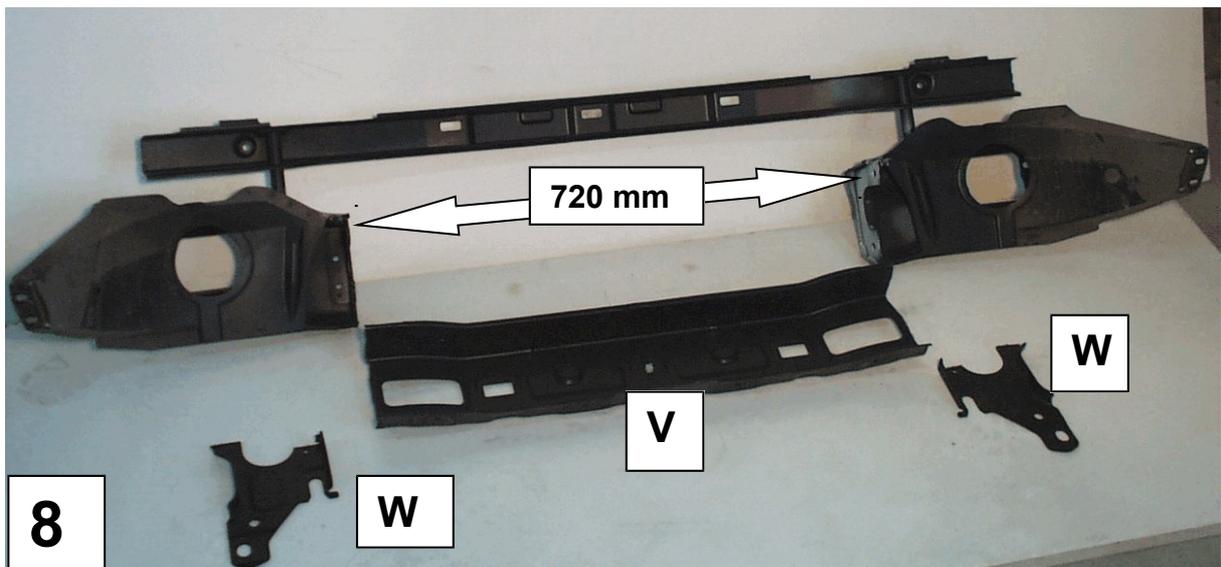
- Befestigen sie den Schaltkastenhalter ( B ) wie in Bild 5 gezeigt mit den Schrauben M 6 x 15 in den, in ( A ) vorhandenen Gewindebohrungen.



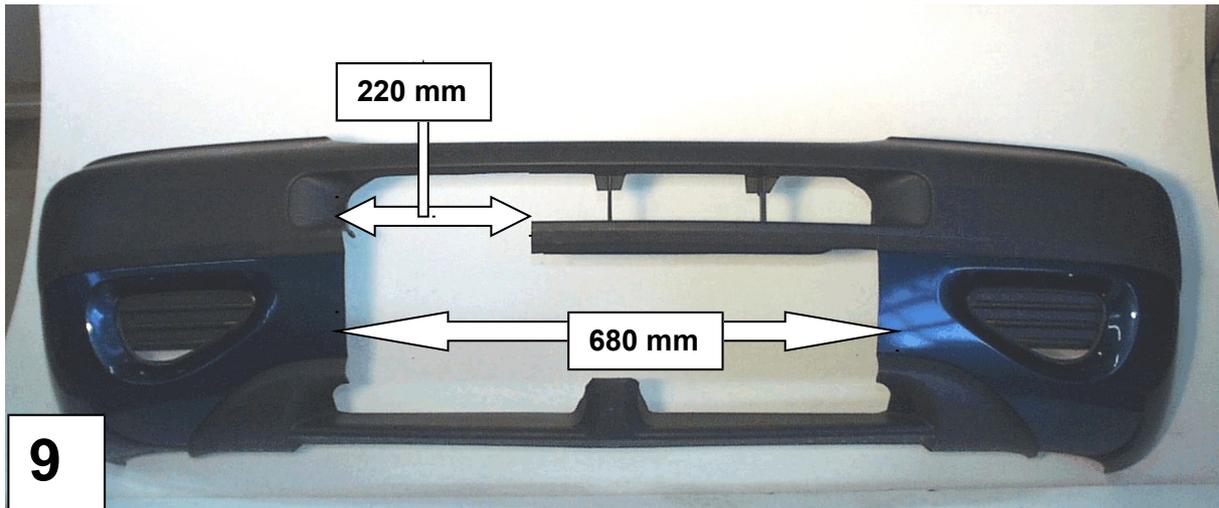
- Schrauben sie den Schaltkasten mit seinen beiden Gewindebolzen, wie in Bild 6 zu sehen, an ( B ) an.



- Bei ( X ) bohren sie die in der Stoßfängerbefestigung vorhandene Bohrung auf 12 mm auf.
- Den in Bild 7 „weiß“ gekennzeichneten Teil ( W ) der Stoßfängerbefestigung schneiden sie 12 mm von der jeweiligen Bohrungsmittle entfernt ab.



- Trennen sie die Kunststoffmaske von der Blechversteifung.
- Schneiden sie den Mittelteil ( V ) der Blechversteifung , zwischen den beiden Stoßfängerbefestigungen heraus.
- Sorgen sie für guten Korrosionsschutz.



- Schneiden sie den Stoßfänger wie in Bild 9 zu sehen aus.



- Montieren sie den Stoßfänger und das Kühlergrill.
- Führen sie das Seil durch das Seilfenster und befestigen sie den Seilhaken, wie im Benutzerhandbuch der Seilwinde beschrieben.
- Schrauben sie das Seilfenster mit den Schrauben M 10 x 25 in den in ( A ) vorhandenen Gewindebohrungen fest.
- Befestigen sie das Kennzeichen wie in Bild 10 zu sehen.
- Schließen sie die Seilwinde wie in deren Benutzerhandbuch beschrieben, an der Fahrzeugbatterie an.