

Anbauanleitung Seilwindenanbausatz Mitsubishi V 20 u. L 040 schraubengefedert

Best.-Nr.: 16 - 3810

AL: 1015 – 04



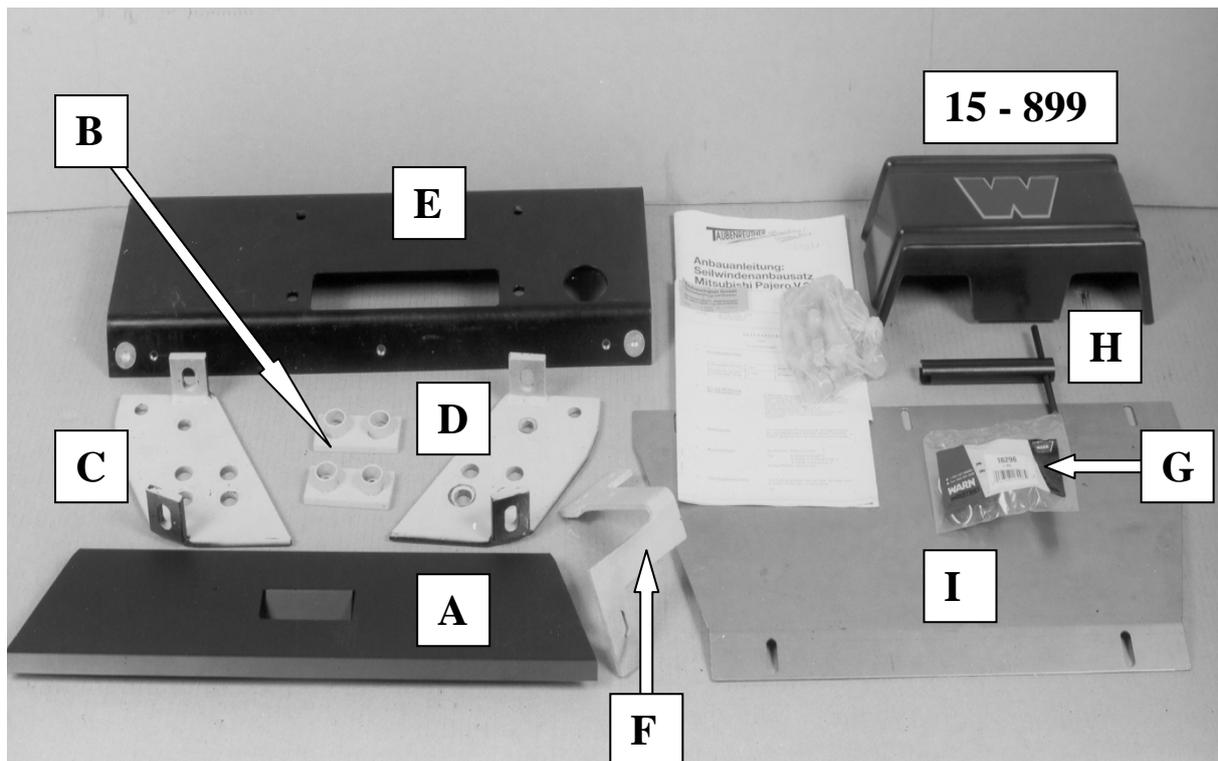
Hier sehen sie den fertig montierten Seilwindenanbausatz.
Bevor sie mit der Montage beginnen, lesen sie bitte diese Anleitung
und das Benutzerhandbuch der Seilwinde gut durch.

Achtung:

Bei Fahrten im öffentlichen Straßenverkehr muß das Rollenseilfenster mit
der Kunststoffabdeckung Best.nr.: **15 – 899** abgedeckt werden.

Stückliste

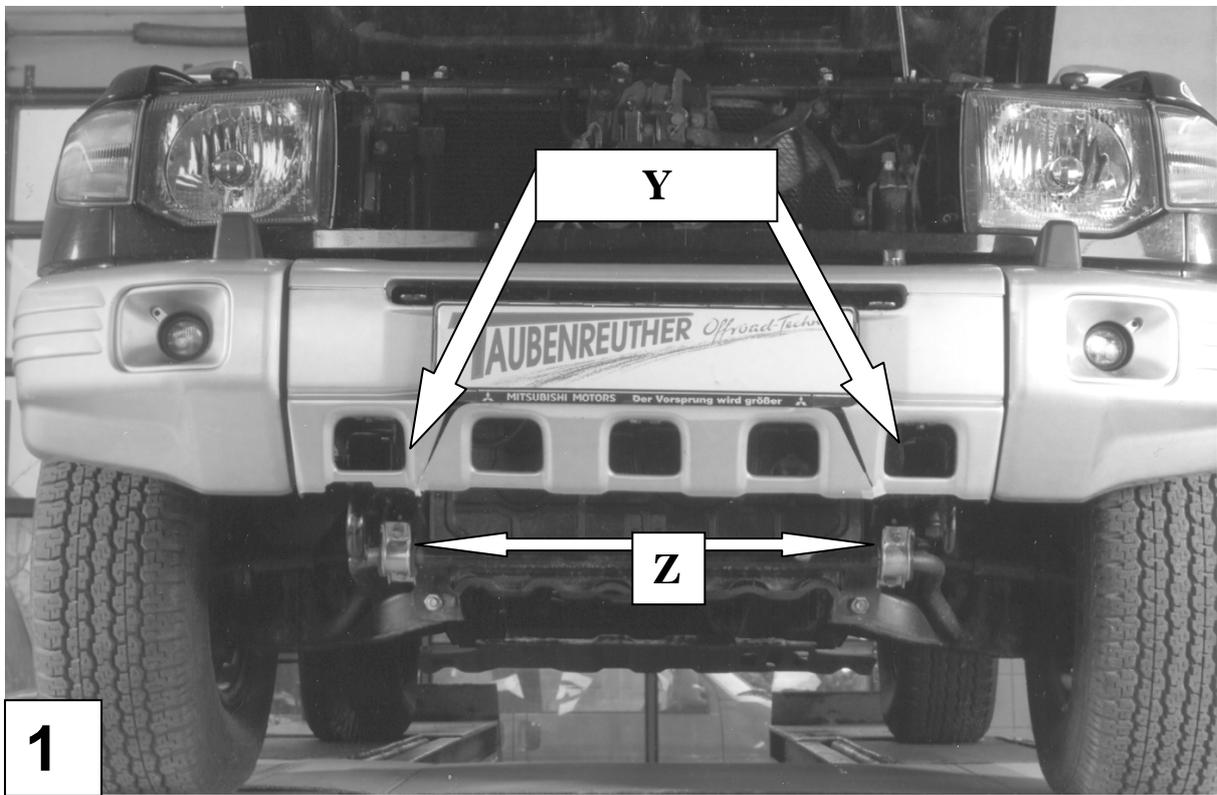
Seilwindenanbausatz Mitsubishi V 20 u. L 040 schraubengefedert



1 x Schablone (A)
2 x Gewindeplatte m. aufgeschw. Hülsen (B)
1 x Seitenhalter rechts (C)
1 x Seitenhalter links (D)
1 x Seilwindenplatte (E)
1 x Schaltkastenhalter (F)
1 x Steckdose (1 – 39744) (G)
1 x Freilaufhebelschlüssel (H)
1 x Motorschutzblech (I)
2 x Rahmenabdeckbleche (J) nicht im Bild
1 x Rollenseilfensterabdeckung 15 – 899
1 x Gutachten
1 x Anbauanleitung AL 1015

1 x Kabelsatz 16 – 387 K
1 x Freilaufhebel 1 – 26 354
1 x Scheibe f. Freilaufhebel 1- 21008

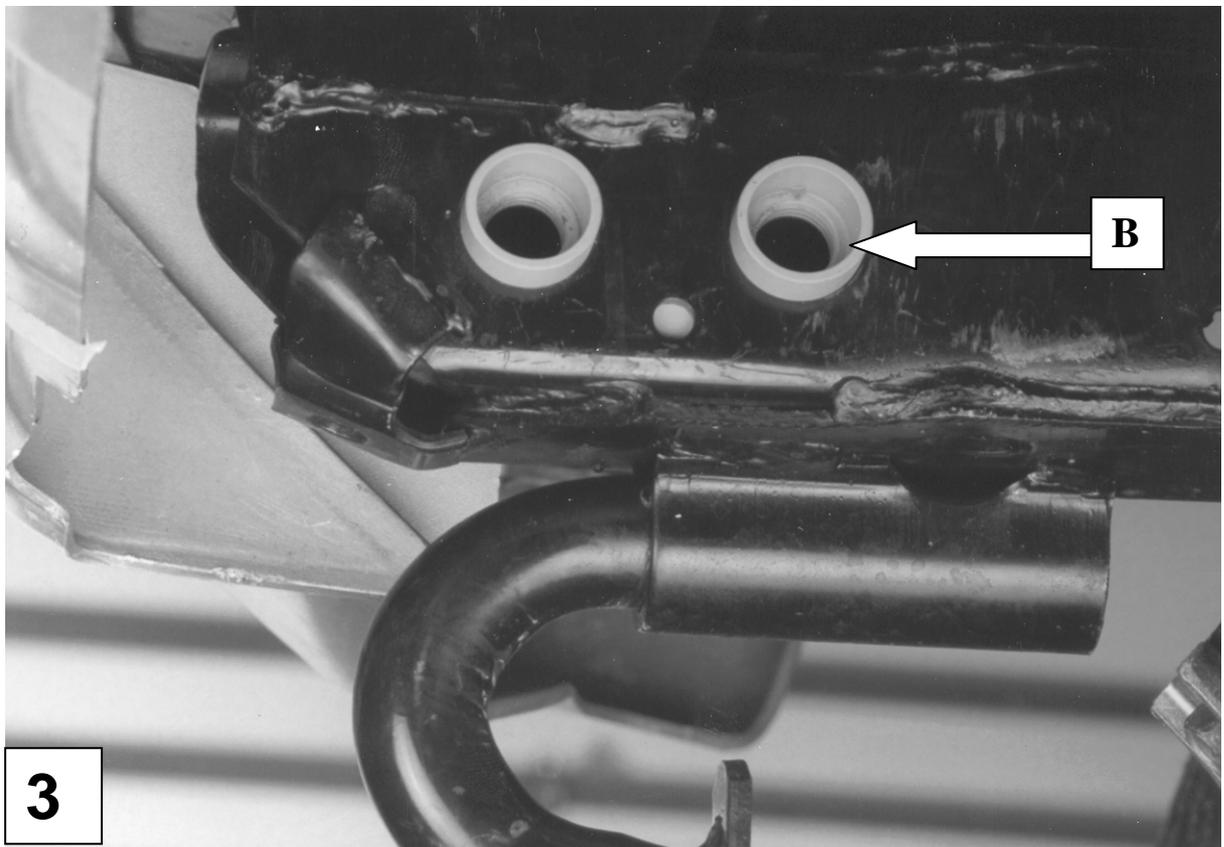
4 x Schraube M 16 x 40
4 x U – Scheibe M 16
4 x Federring M 16
2 x Schraube M 12 x 30 Senkkopf
2 x Schraube M 12 x 40
4 x Federring M 12
6 x U – Scheibe M 12
4 x Mutter M 12
1 x Schraube M 8 x 20
1 x Schraube M 8 x 45
3 x Schraube M 8 x 20 Linsenkopf
4 x Federring M 8
4 x U – Scheibe M 8
2 x Schraube M 5 x 20
4 x U – Scheibe M 5
2 x Mutter M 5 selbstsichernd.



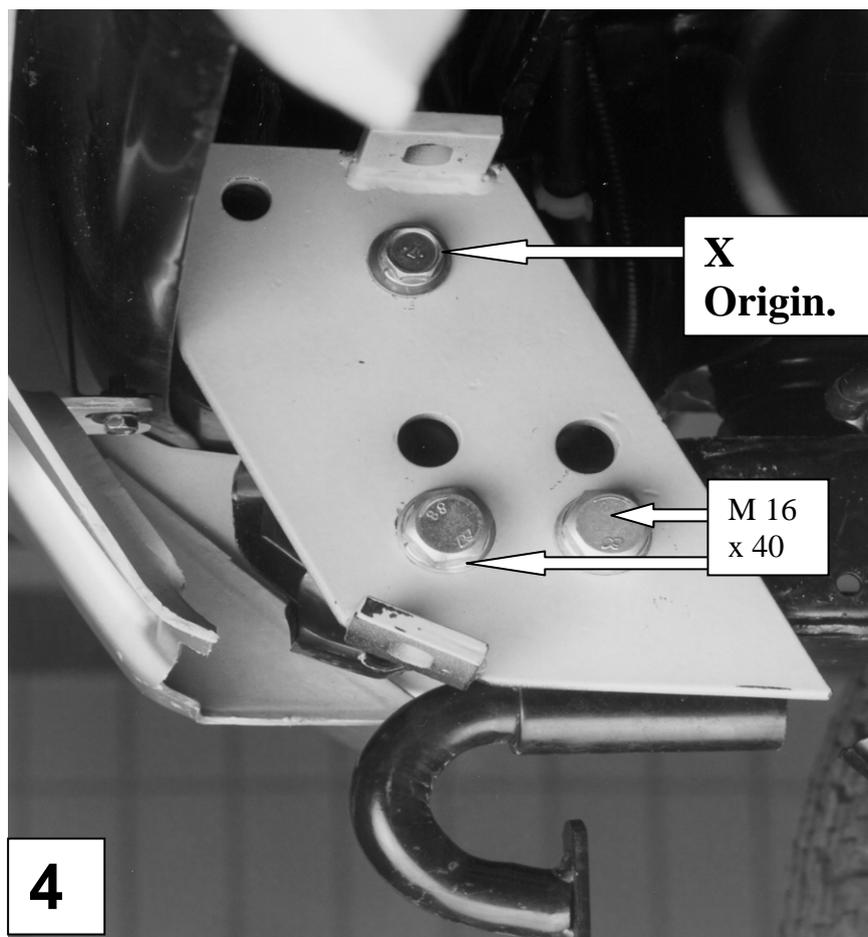
- Demontieren sie den Kühlergrill und die Motorschutzwanne.
- Schrauben sie die beiden Befestigungslaschen (Z) des Stabilisators ab.
- Schrauben sie bei (Y) die Befestigungsschrauben des Stoßfängers ab.



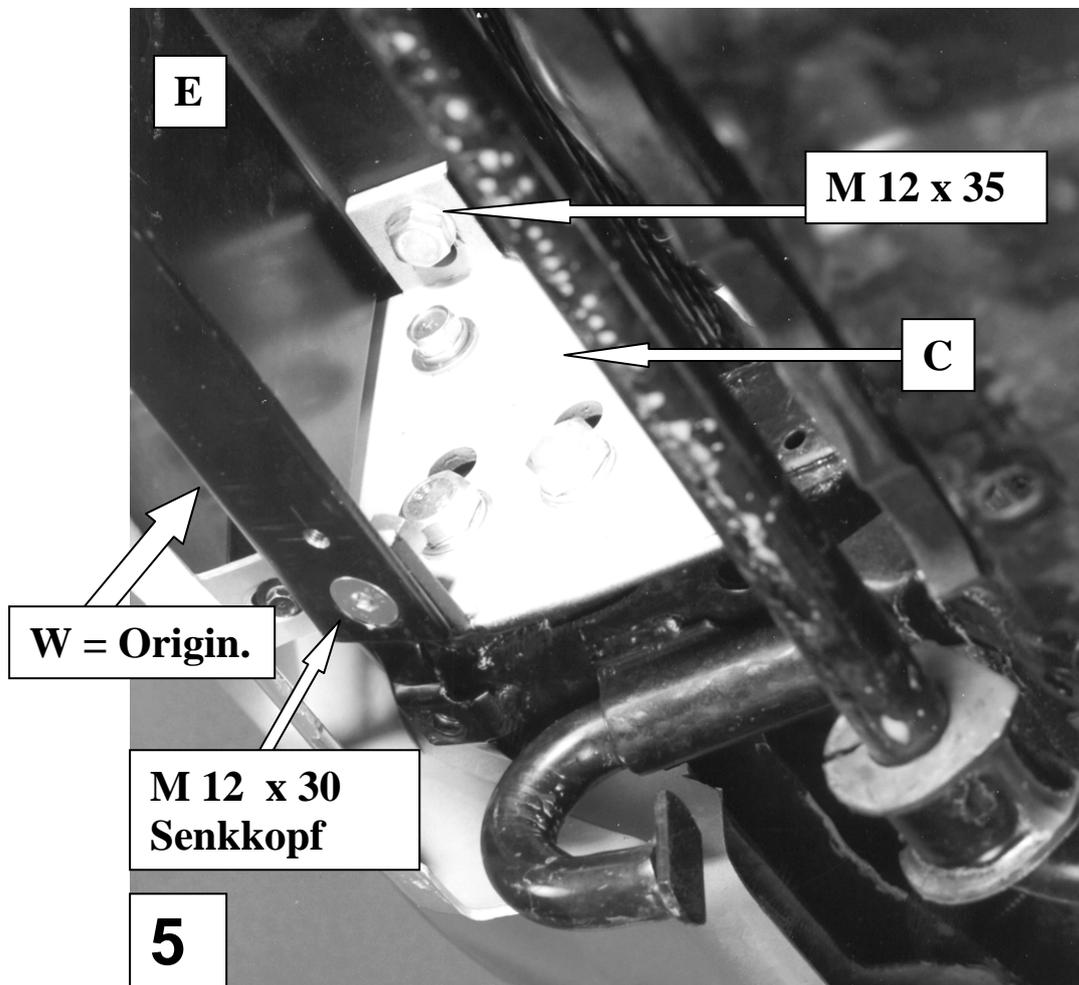
- Bei Modellen ab Bj.98 schneiden sie den Stoßfänger mit Hilfe der Schablone (A), wie in Bild 2 gezeigt aus.



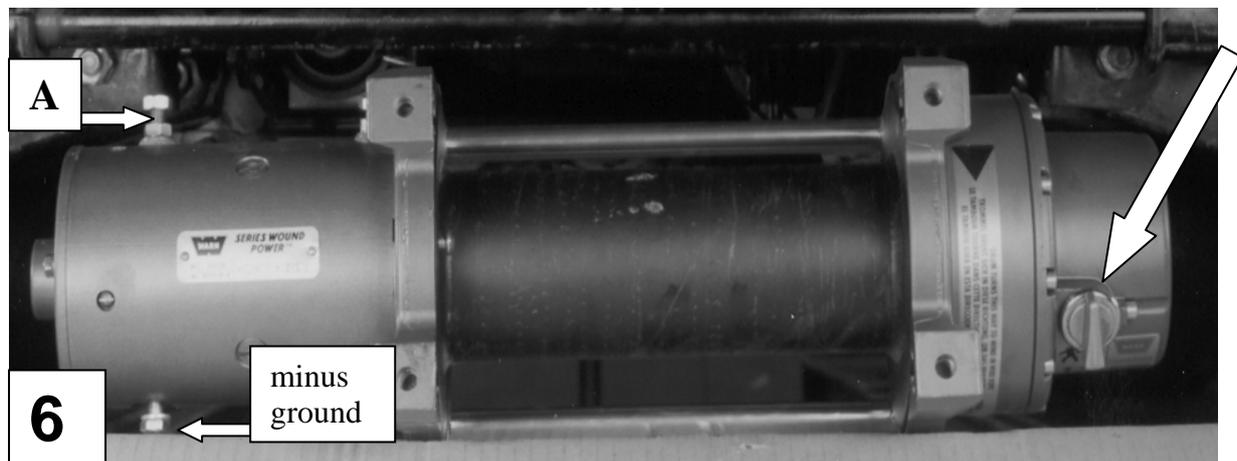
- Legen sie die Gewindeplatten (B) rechts und links wie in Bild 3 gezeigt in den Rahmen ein, so dass die aufgeschweißten Hülsen durch die im Rahmen vorhandenen Bohrungen reichen.



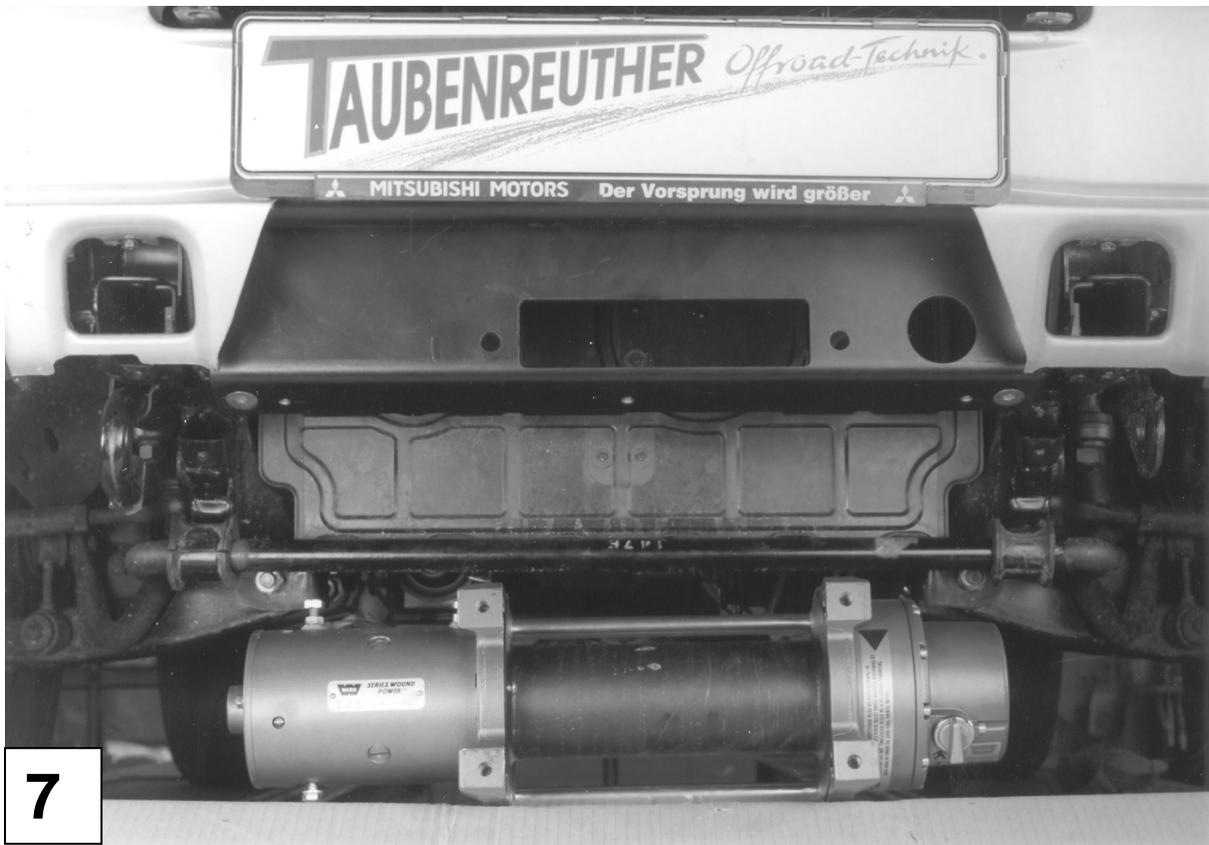
- Schrauben sie die seitlichen Halter (hier C) mit den Schrauben M 16 x 40 lose in (B) ein.
- Schrauben sie bei (X) die hintere Original- Befestigungsschraube des Stoßfängers lose ein.



- Stecken sie die Seilwindenplatte (E)wie in Bild 5 gezeigt, von vorne über die dafür vorgesehenen Laschen von (C).
- Um (E) an (C) zu Befestigen benutzen sie unten die Senkkopfschraube M 12 x 30,oben die Sechskantschraube M 12 x 35.
- Schrauben sie bei (W) die vordere Original-Befestigungsschraube des Stoßfängers lose ein.



- Falls noch nicht geschehen, bringen sie den Motor und das Getriebe in die in Bild 6 gezeigt Position.



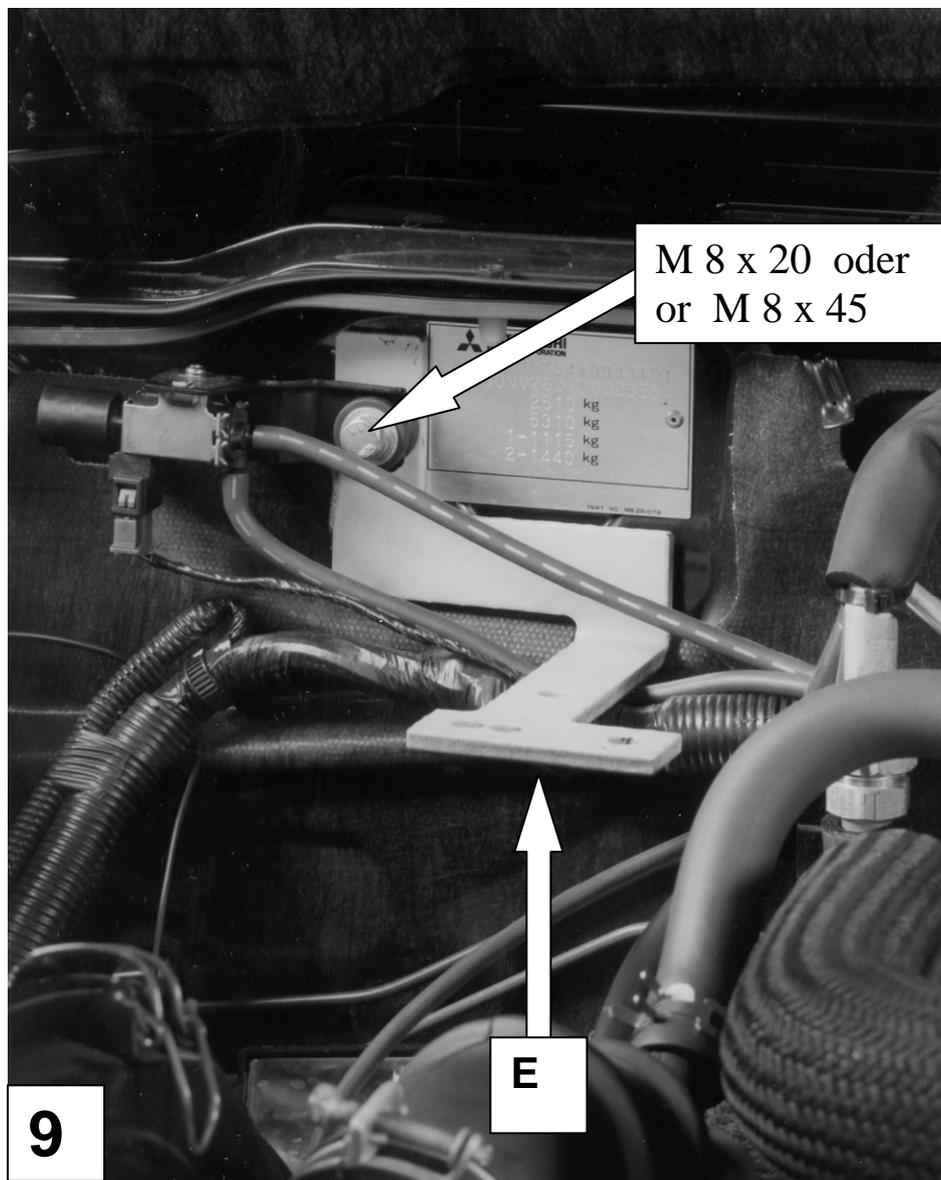
7

- Legen sie die im Seilwindenkarton mitgelieferten Vierkantmuttern in die in der Seilwinde dafür vorgesehenen Taschen ein.
- Setzen sie die Seilwinde, wie in Bild 7 zu sehen, in (E) ein und befestigen sie diese nur mit den beiden oberen Befestigungsschrauben, diese liegen ebenfalls der Seilwinde bei.

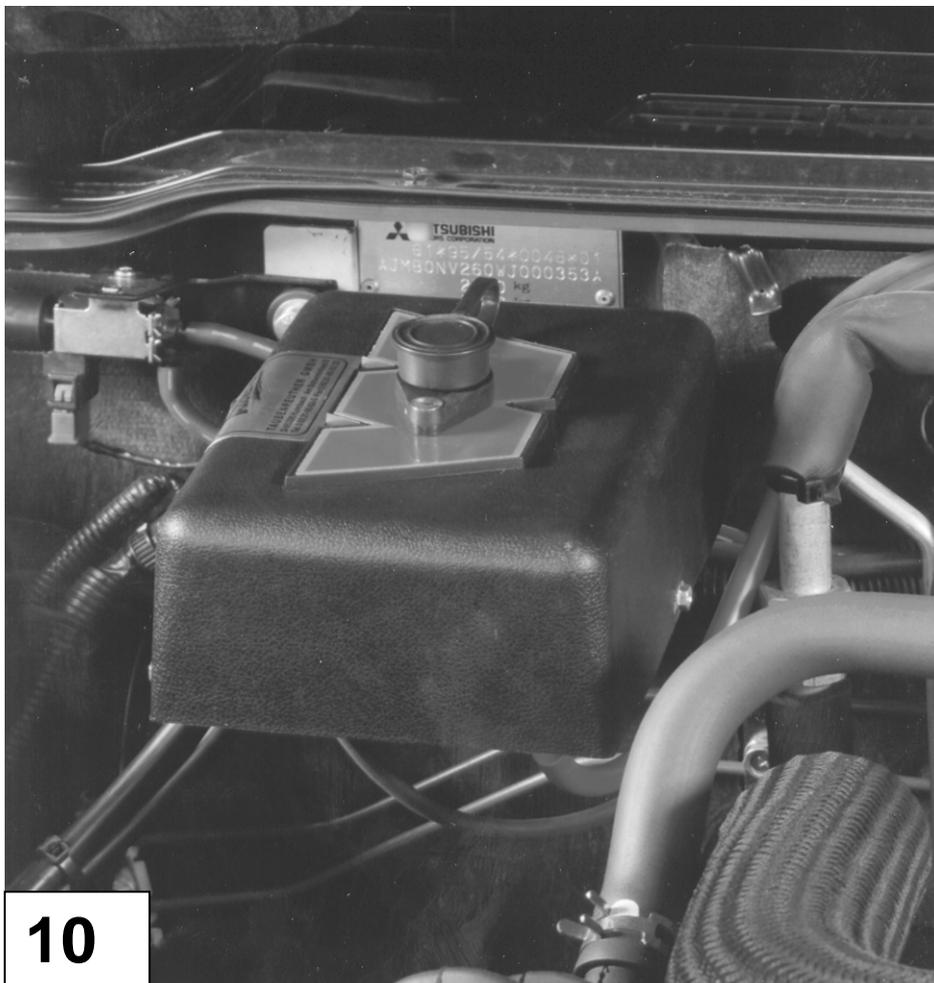


8

- In den unteren Bohrungen befestigen sie das Rollenseilfenster mit, dazu benutzen sie die etwas längeren Schrauben die in der beigeen Papiertüte der Seilwinde beiliegen.
- Ziehen sie die vier Schrauben der Seilwinde fest an.
- Schrauben sie den Stabilisator wieder fest.



- Schrauben sie den Schaltkastenhalter (F), wie in Bild 9 zu sehen, an der Feuerwand in der bereits vorhandenen Gewindebohrung fest. Verwenden sie je nach Fahrzeugausrüstung die Schrauben M 8 x 20 oder M 8 x 45.



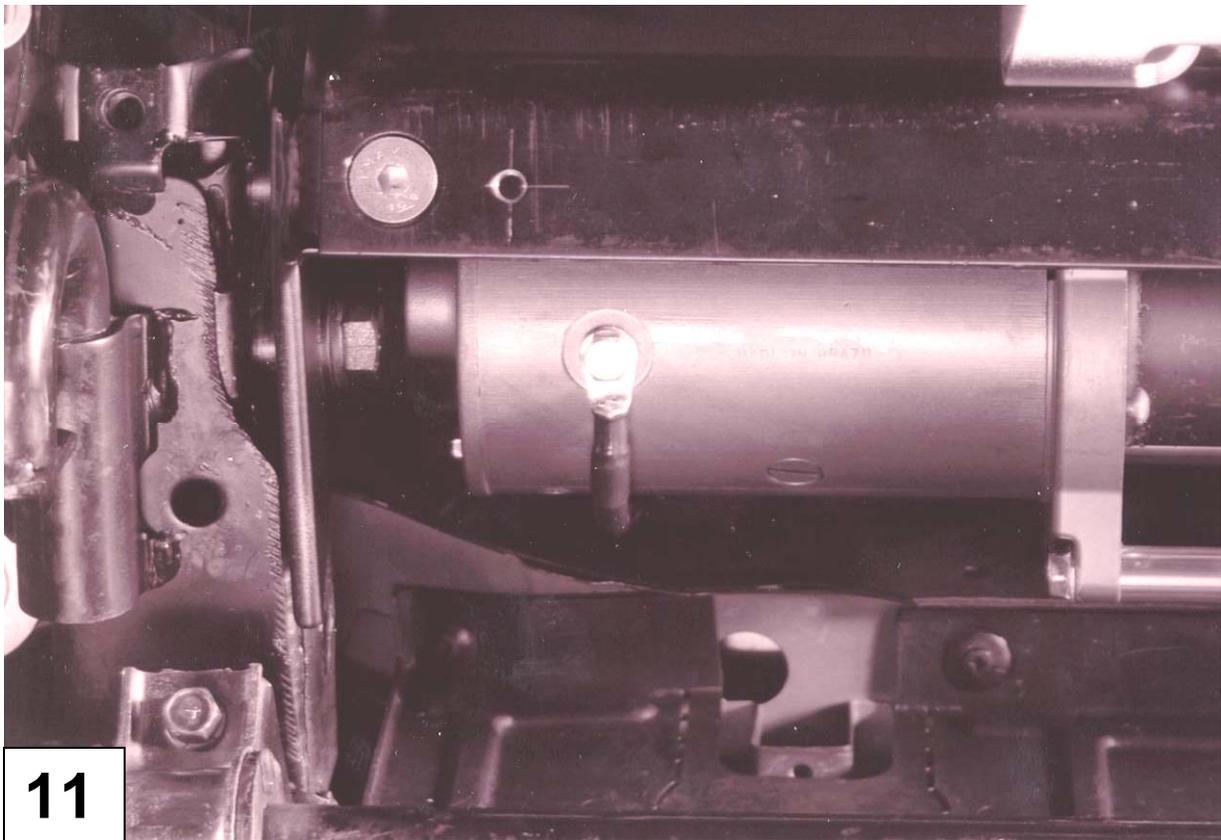
10

- Schrauben sie den Schaltkasten, wie in Bild 10 zu sehen, mit seinen beiden Gewindebolzen an (F) fest.
- Das mit „ motor ground“ gekennzeichnete Kabel am Schaltkasten muss an Masse angeschlossen werden.



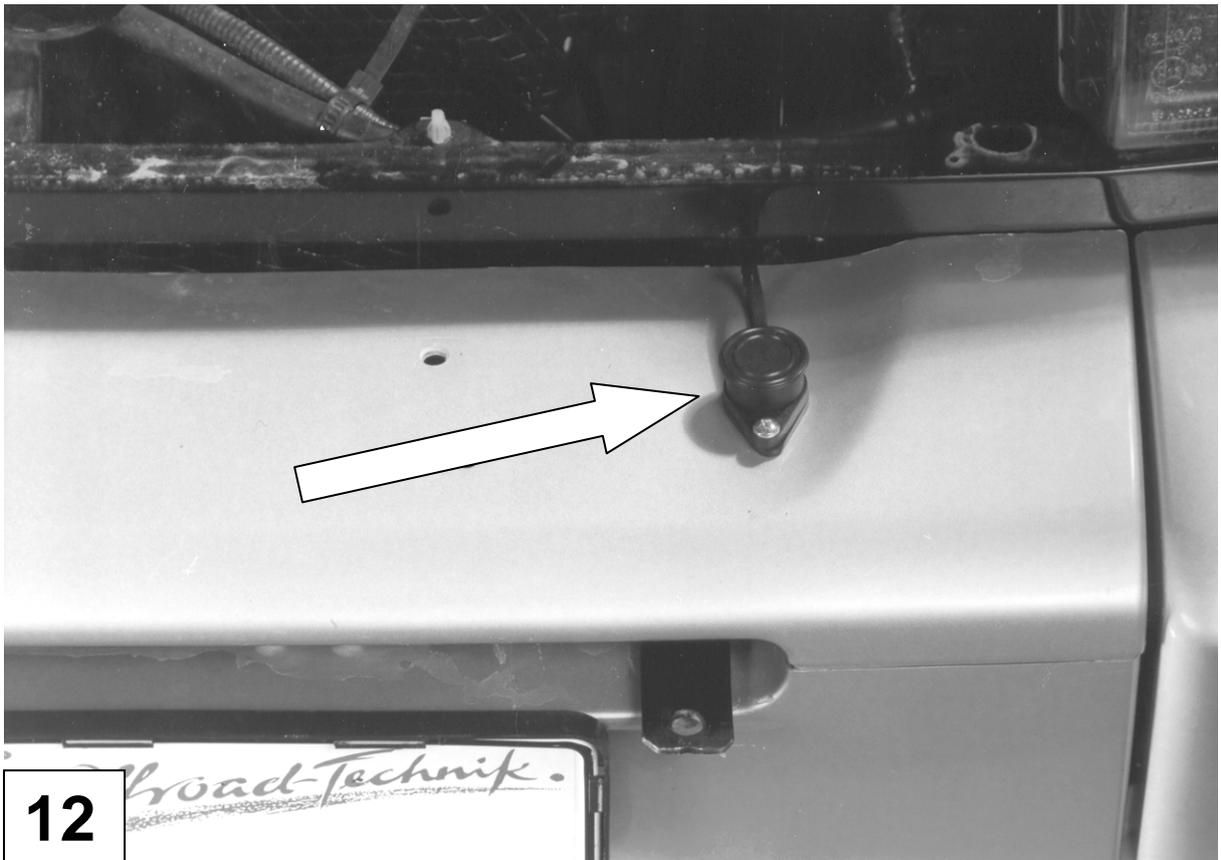
11

- Verlegen sie die drei farblich markierten Kabel F1,F2 und A fachgerecht bis zum Seilwindenmotor und schließen sie dort an den entsprechend markierten Anschlüssen an. Verwenden sie bitte auch die mitgelieferten Abdeckkappen.



11

- Verlegen sie das Massekabel (schwarz) vom Minuspol der Batterie fachgerecht zum Seilwindenmotor und schließen sie es wie in Bild 11 gezeigt am Massepunkt an.



12

- Setzen sie die mitgelieferte Steckdose an einen Platz ihrer Wahl, als Bohrschablone dient ihnen das Unterteil der Steckdose. Verlegen sie das fünfpolige Kabel zum Schaltkasten und klemmen sie es dort an.
- Verlegen sie das rote Pluskabel des Schaltkastens an der Feuerwand entlang zur Batterie und schließen sie es an.



- Schrauben sie den Kühlergrill wieder an.
- Befestigen sie den Seilhaken wie im Benutzerhandbuch der Seilwinde beschrieben
- Anstatt der Motorschutzwanne montieren sie das mitgelieferte Blech (I).