

1. Entfernen Sie zuerst den Frontspoiler vom Fahrzeug. Entfernen Sie die Kunststoff-Nieten an der Front- sowie der Rückseite des Spoilers. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher zum Herausziehen des Plastikstiftes und um den Verschluss zu entfernen. Der Stift wird sich dann drehen. Nutzen Sie zusätzlich einen Schlitzschraubendreher um mit diesem unter dem Verschluss etwas Druck auszuüben während Sie die Schraube drehen. Werfen Sie die Kunststoffstifte nicht weg, da zwei später wieder benötigt werden.
2. Beginnen Sie nun mit der Demontage der Stoßstange. Zunächst stecken Sie die Verkabelung der Nebelscheinwerfer ab, sofern vorhanden.
3. Entfernen Sie die acht Muttern, mit denen die Stoßstange am Rahmen befestigt ist.
4. Entfernen Sie die Stahl-Hinterleg-Platten von der Innenseite des Rahmens und nehmen Sie die Stoßstange ab.
5. Entfernen Sie vorsichtig die Kunststoff Stoßstangenabdeckung vor dem Frontgrill. Sofern Sie eine Winde montieren möchten, wird dieses Teil später zugeschnitten und wieder verwendet. Sie benötigen hierfür ebenfalls 2 der Kunststoffnieten.
6. Beginnen Sie nun mit der Montage der neuen Stoßstange. Platzieren Sie hierzu zunächst die Halterung für die Abschleppösen am Fahrzeug Rahmen.
7. Schieben Sie die Mutter-Platte in den Rahmen und befestigen Sie diese mit den M12 Sechskantschrauben an den Halterungen für die Abschleppöse. Ziehen Sie die Schrauben noch nicht fest an.

Hinweis: Neuere Fahrzeuge ab dem Baujahr 2012 haben das vordere Montageloch im Rahmen. Fahren Sie mit Schritt 10 fort.

8. Sofern das vordere Montageloch nicht im Rahmen ist, drücken Sie die Abschleppösenhalterung soweit es geht in den Rahmen und ziehen Sie die seitlichen Montageschrauben fest an, damit die Halterung fest sitzt. Markieren Sie dann, z.B. mit einem Körner, die Position für den vorderen Montagepunkt am Rahmen.
9. Entfernen Sie anschließend die Halterung wieder und bohren Sie ein 1/2" großes Loch an der markierten Stelle. Es ist einfacher, erst ein kleineres Loch vorzubohren.
10. Entgraten Sie das gebohrte Loch und beschichten Sie das Metall mit rothemmender, schwarzer Farbe.
11. Montieren Sie nun die Halterung wieder und verwenden Sie eine M12 Sechskantschraube sowie U-Scheibe für die Befestigung am vorderen Montagepunkt.
12. Sie müssen auch eine 1/2" U-Scheibe zwischen der Halterung und dem Rahmen platzieren, um eine ebene Oberfläche für die Montage zu schaffen.
13. Befestigen Sie die Abschlusshalterung an der Abschleppöse mit den M12 Sechskantschrauben, U-Scheiben sowie der Muttern-Platte.

Montage der Windenplatte bei Fahrzeugen von Baujahr 2007-2011. Für Fahrzeuge ab 2012 fahren Sie mit Schritt 20 fort.

14. Schrauben Sie die Windenplatte und das Abdeckblech für das Rollseilfenster zusammen. Befestigen Sie diese von unten mit den M12 Sechskantschrauben und Flansch Muttern. U-Scheiben werden nicht benötigt.
15. Platzieren Sie die zusammengeschaubten Platten auf dem Rahmen.
16. Richten Sie die Platten korrekt an den Montagepunkten am unteren Rahmen aus und Schrauben Sie diese mit den M12 Sechskantschrauben, U-Scheiben und Muttern fest.
17. Für die Modelle von 2007-2011 verwenden Sie die großen, dicken U-Scheiben zwischen dem Rahmen und der Windenplatte. Es ist noch weiteres Montagematerial sowie Halterungen für die Montage bei Modellen ab 2012 im Lieferumfang enthalten.
18. Befestigen Sie die quadratischen Muttern, die bei der Windenplatte im Lieferumfang enthalten sind, an der Winde und den Füßen. Ein wenig Silikon kann helfen die Muttern in der korrekten Position zu halten.
19. Stellen Sie die Winde auf die Windenplatte, schrauben Sie die Winde aber noch nicht an. Die Montage der Winde erfolgt erst nachdem Sie die Stoßstange montiert haben.

Montage der Windenplatte bei Fahrzeugen ab Baujahr 2012.

20. Entfernen Sie die beiden M6 Muttern, mit denen die Vakuumpumpe an der Halterung befestigt ist und entfernen Sie diese. Die Muttern benötigen Sie bei der Montage der Pumpe später wieder.
21. Befestigen Sie die mitgelieferte Halterung für die Vakuumpumpe an der Windenplatte.
22. Entfernen Sie beide Laschen von der Halterung z.B. mit einer Flex o.ä. Schneiden Sie dabei so viel Material wie möglich weg.
23. Beschichten Sie anschließend das Metall mit Rosthemmender, schwarzer Farbe.
24. Lösen Sie die Clips der Schlauchhalterung der Vakuumpumpe und entfernen Sie die Kabelbinder mit denen die Luftleitung befestigt ist.
25. Befestigen Sie die Vakuumpumpe an der Windenplatte.
26. Um die Windenplatte zu montieren, platzieren Sie zuerst die untere Platte zwischen den Rahmenhörnern.
27. Legen Sie die obere Platte so auf die beiden Rahmenhörner, dass der nach unten zeigende Winkel der Platte vor dem nach oben zeigenden Winkel der unteren Platte liegt.
28. Schrauben Sie die obere und untere Platte mit den M10 Sechskantschrauben und U-Scheiben zusammen.
29. Befestigen Sie die obere Windenplatte an beiden Seiten oben auf den Rahmenhörnern. Verwenden Sie hierzu die M10 Sechskantschrauben sowie die M10 Mutter-Platten.
30. Verbinden Sie anschließend wieder die Vakuumpumpe und montieren Sie den Frontgrill.
31. Montieren Sie das Abdeckgitter über den Bolzen an der Stoßstange und ziehen Sie die M6 Flansch Muttern an.
32. Befestigen Sie die Abdeckungen für den Aufprallschutz an der Stoßstange mit den M6 Sechskantschrauben und U-Scheiben.

33. Wenn Sie die Windenplatte nicht montieren möchten, befestigen Sie die Abdeckplatte für das Rollseilfenster vorübergehend an der Stoßstange mit den M12 Sechskantschrauben und Flansch Muttern. Befestigen Sie die Platte an den mittleren Montagepunkten die für die Befestigung eines Rollseilfensters verwendet werden.
34. Befestigen Sie die Scheinwerferhalterungen mit den M10 Sechskantschrauben, U-Scheiben und Muttern.
35. Platzieren Sie, zusammen mit einer weiteren Person, die Stoßstange vorsichtig auf dem Rahmen. Achten Sie darauf dabei keine Teile des Fahrzeuges wie z.B. Frontgrill, Kotflügel etc. zu beschädigen.
36. Führen Sie die acht M12 Kopfschrauben mit U-Scheiben durch die Stoßstange, die Abdeckung für das Rollseilfenster in den Rahmen ein.
37. Hinweis: Die kurzen M12 Kopfschrauben müssen oben auf der rechten Seite an den am innenliegenden Montagepunkten verwendet werden. Wenn Sie eine lange Schraube verwenden würden, würde diese an den Windenmotor stoßen.
38. Verwenden Sie die Flansch Muttern an allen Punkten außer bei den kurzen Kopfschrauben, bei denen Sie eine Sechskantmutter verwenden müssen, während Sie die Stoßstange in der korrekten Position halten. Ziehen Sie die acht Kopfschrauben fest genug, um die Stoßstange noch ausrichten zu können.
39. Entfernen Sie die beiden Schrauben die vorübergehend die Abdeckung für das Rollseilfenster halten, sofern Sie die Windenplatte nicht montieren wollen.
40. Befestigen Sie die Abschlusshalterungen lose an der Rückseite der Stoßstange mit den M10 Sechskantschrauben, U-Scheiben und Flansch Muttern. Die Schrauben sollten von der Innenseite nach außen montiert werden.
41. Richten Sie die Stoßstange so aus, dass diese mit der Abdeckung für das Rollseilfenster übereinstimmt und ziehen Sie langsam die acht Kopfschrauben fest. Stellen Sie sicher, dass die Stoßstange vertikal und flach an der Abdeckung anliegt.
42. Nachdem Sie die Stirnbolzen fest angezogen haben, können Sie die M10 Schrauben ebenfalls fest angezogen werden.
43. Ziehen Sie die M12 Schrauben an, um die Abschlusshalterungen am Rahmen zu befestigen.
44. Entfernen Sie die Nebelscheinwerfer aus der originalen Stoßstange und befestigen Sie diese, gleich ausgerichtet, an den mitgelieferten Halterungen mit den originalen Schrauben. An der Stoßstange erfolgt die Befestigung mit den M8 Kopfschrauben und U-Scheiben. Richten Sie die Scheinwerfer korrekt an den Aussparungen in der Stoßstange aus.
45. Verbinden Sie die Verkabelung der Nebelscheinwerfer wieder.
46. Sofern Sie eine Winde montieren, befestigen Sie zuerst das Rollseilfenster bevor Sie die Schrauben für die Winde montieren. Die Schrauben für das Rollseilfensters des Windenherstellers sollten von der Innenseite der Stoßstange nach außen gehen.
47. Befestigen Sie die Winde mit den Schrauben des Windenherstellers und den bei der Windenplatte enthaltenen 3/8" U-Scheiben.