

NACHHILFE

Der zusätzliche Kompressor (Kreis) macht dem 3,8-Liter-V6 ordentlich Druck. K&S-Tuning kitzelt so bis zu 300 PS aus ihm heraus

**DATEN****WRANGLER SPORT 3.8****LISTENPREIS¹ 25 990 EURO****ANTRIEB¹**

Sechszylinder-V-Benzinmotor vorn längs, zwei Ventile pro Zylinder, 3778 cm³, 146 kW/199 PS bei 5000 U/min, Drehmoment 315 Nm bei 4000 U/min, zuschaltbarer Allradantrieb Command Trac mit 2,72:1-Untersetzungsgetriebe

AUSSTATTUNG¹

Viergang-Automatikgetriebe, Soft Top-Stoffverdeck mit Sonnendachfunktion

K&S-UMBAU

Flex-Fahrwerk 80 Millimeter höher, Bilstein-Stoßdämpfer, Stahlflex-Bremsleitungen, verstärkte Kardanwellen, Einrohr-Sportauspuffanlage aus Edelstahl, selbst entwickelte Motorhaube, verbreiterte Kotflügel, Leistungssteigerung mit Kompressor auf etwa 300 PS, Räder: Alu Alcoa Classic 9 x 17 Zoll mit M/T-Reifen Micky Thomson 35 x 12,5 Zoll

PREIS FÜR DEN KOMPLETT-UMBAU AUF ANFRAGE

¹ Angaben gelten für Serienmodell ohne K&S-Umbau

Blubbernde PS-Monster mit eimer großem Hubraum, heulende Kompressoren und armdicke Auspuffrohre – wer schon mal ein Treffen amerikanischer 4Wheeler besucht hat, ist infiziert. Was gefällt, ist zu haben – inklusive diverses Zubehör, oft ebenfalls direkt aus den USA. Ein Modell hat es der Fan-Gemeinde besonders angetan: der Jeep Wrangler. Bei ihm geraten Bastler ins Schwärmen, denn kaum ein anderer Offroader lässt sich so umfangreich und individuell verändern wie der Klassiker aus Toledo, Ohio.

Im neuen Modell JK sind bollende V8-Triebwerke allerdings passé. Ab Werk stehen den Tunern nur ein Vierzylinder-Diesel mit 177 PS und ein Sechszylinder-Benziner mit 199 PS zur Verfügung. Dass der V6 das Zeug zum Mitröhren hat, demonstriert die Firma K&S-Tuning (www.ks-tuning.de). Die Spezialisten aus Gundelsheim bei Heilbronn knöpfen sich den Wrangler Sport 3.8 vor und zeigen, was auf dieser Basis möglich ist. Zunächst spendieren sie dem Sechszylinder einen Kompressor, ändern Ansaugtrakt und Motorsteuerung. Ergebnis: 300 PS und etwa 400 Newtonmeter Drehmoment. Das aufgepumpte Aggregat versteckt sich unter einer selbst entwickelten Leichtbau-Motorhaube. Sie besteht wahlweise aus GFK (899 Euro) oder einem GFK-Carbon-Mix (1199 Euro) und lässt die Motorhitze über zusätzliche Lüftungsschlitze ▶

Fotos: Augustin



Drive

wie man sie bekommt, wo sie sich treffen

**KLETTERTERUFEL**

Potenten Fahrwerk und bombastischer Antrieb – der Wrangler JK von K&S ist der King on the Rocks