



**Montageanleitung**

**04-KS-JK-0039**

**Stabilisator Tieferlegung/Spacer**

**Jeep Wrangler**

**JK/JL**

**3.6L/2.0T**

**2.2CRD/2.8CRD/3.0CRD**

## Benötigte Werkzeuge:

Demontage:

Ratsche ,18mm Nuss , 18/19mm Gabelschlüssel ,  
16mm Nuss mit Verlängerung

Montage:

Drehmomentschlüssel,17mm Nuss mit Verlängerung,15mm Nuss/  
Gabelschlüssel

Jeep Wrangler JK//JL

3.6L/2.8CRD//2.0T

### 1.Demontage

Jeweils Links und Rechts beide  
Koppelstangen komplett Lösen/Entfernen  
[18/19MM]

Anschließend den Stabilisator Lösen  
[4x16mm]

### 2.Montage

Nun die Stablitorspacer zwischen  
Stabilisator und Aufnahme Legen und mit  
den beiliegenden Schrauben [4x17mm]  
befestigen

**Dabei beachten dass der Stabilisator nicht  
am Auspuff streift, ansonsten muss  
nachgearbeitet werden.**

Anzugs Drehmoment : 60NM



## Jeep Wrangler JL

### 2.2CRD/3.0CRD

#### 2.Montage

Jeweils beide seitliche Schrauben [15mm] des Ad-Blue Tanks Lösen, da es sich dort um Langlöcher handelt kann es je nach Toleranz sein das der Stabilisator auch so passt, falls er streifen sollte das Loch mit einem Dremel vergrößern, dabei darauf achten dass noch genügend Material für eine sichere Befestigung vorhanden ist (Siehe Bild). Zusätzlich kann mit einer Unterlegscheibe hinten Freiraum geschaffen werden.



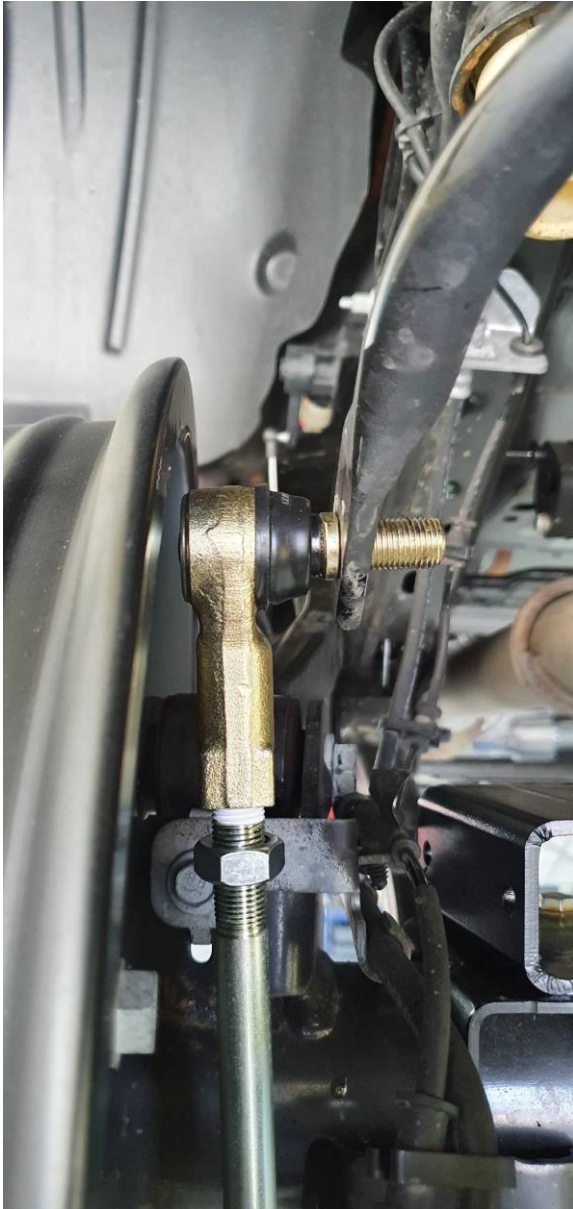


### **Alle Jeep Wrangler JK/JL**

**Nun die einstellbaren Koppelstangen (JKS2943) entsprechend kürzen  
[JK 5,5cm pro Seite] [JL 1,5cm pro Seite]**

**Das Einstellmaß sollte dann 26cm Gesamtlänge betragen**

**Hiermit ist gewährleistet das Felgen mit hoher ET, bei voller  
Ausfederung nicht an der hinteren linken Felge streifen können.**



**Zusätzlich ist Beim JL zu beachten Das Je nach Stoßdämpferkonfiguration Genügend Platz zum Stoßdämpfer Eingehalten wird um Beschädigungen zu Vermeiden. (Siehe Bild)**

