

# KS-TUNING

## Offroad Parts

Tel. 06269-41020 email: info@ks-tuning.de



### Warum das JSPEC™ Fahrwerks-System von JKS - in Verbindung mit den FOX Gasdruckdämpfern -für den Wrangler JK und JK Unlimited ?

Die JSPEC™ Fahrwerke mit FOX Dämpfern in 2,5 Zoll und 3,5 Zoll sind als Komplett-Fahrwerks-Systeme zusammen gestellt, für JK Fahrerinnen und Fahrer, die die perfekte Kombination zwischen On-Road und Off-Road suchen! JKS bietet über 25 Jahre Erfahrung mit "High Quality" Produkten für den Jeep.

Der Jeep soll unter der Woche als echter Daily-Driver funktionieren, mit dem längere Autobahnfahrten keine Herausforderung sind, sondern sich stabil und komfortabel bewältigen lassen. Am Wochenende soll der JK, egal ob als 2-türer oder in der Unlimited Version als 4-türer, auch im Gelände ideal funktionieren und das Fahrwerk nicht das Limit für den Offroad-Spaß darstellen und jeder Herausforderung gewachsen sein. Mit den JKS Fahrwerken haben Sie die Wahl, ein dezentes Upgrade um das Fahrverhalten zu verbessern und auf der Autobahn, der Landstraße oder eben auch auf Schotterwegen und im Gelände eine gute Figur zu machen. Oder einen auffälligen Offroader zu kreieren, der die Blicke auf sich zieht und trotzdem alltagstauglich bleibt. Mit dem Fahrwerk-System haben sich einen perfekten Beginn für den anspruchsvollen Jeep JK Fahrer, ihren Jeep Wrangler JK zu individualisieren.

Die JSPEC™ Fahrwerks-Systeme von JKS bieten die individuelle Möglichkeit sich das Fahrwerk zusammen zu stellen - **FOX** Dämpfer mit Zusatz-Reservoir oder ohne, High Steering Kit, Längslenker,... - oder das Fahrwerk Stück für Stück zu erweitern und auszubauen. Es muss nicht immer unbedingt alles auf einmal geschehen.

#### Die JSPEC™ Fahrwerke in 2,5 Zoll (65mm) und 3,5 Zoll (90mm) Höhe gliedern sich in:

- 2,5" JSPEC™ Fahrwerk
- 3,5" JSPEC™ Fahrwerk
- 3,5" JSPEC™ J-Kontrol Fahrwerk
- 3,5" JSPEC™ J-Kontrol Flex Fahrwerk

#### 2,5" & 3,5" JSPEC™ Fahrwerk-Systeme



Unter dieser Maßgabe ein erstklassiges Fahrverhalten auf der Straße, als auch sehr gute Geländeeigenschaften zu erzielen, wurden die Fahrwerke in der Kombination der qualitativ hochwertigen Produkte aus dem Haus JKS und der bekannt erstklassigen **FOX** Gasdruckstoßdämpfer kreiert. Eine qualitative Kombination, welche fast nicht zu übertreffen sein dürfte und ein Komplett-Fahrwerk, das als Gesamtsystem hervorragend funktioniert und den Einstieg in die JKS Fahrwerk-Systeme darstellt und sich jederzeit Stück für Stück erweitern lässt.

Mit den JKS Fahrwerken haben Sie die Wahl, ein dezentes Upgrade um das Fahrverhalten zu verbessern und auf der Autobahn, der Landstraße oder eben auch auf Schotterwegen und im Gelände eine gute Figur zu machen. Oder einen auffälligen Offroader zu kreieren, der die Blicke auf sich zieht und trotzdem alltagstauglich bleibt. Mit dem JSPEC™ Fahrwerk-System haben sich einen perfekten Beginn ihren Jeep Wrangler JK zu individualisieren.

### **3,5" JSPEC™ J Kontrol Fahrwerk**



Das JSPEC™ J Kontrol System bringt Ihren offroad fähigen Jeep Wrangler auf das nächste Level in punkto Fahrverhalten.

Das J Kontrol System beinhaltet massive Halterungen für die oberen und unteren originalen Längslenker an der Vorderachse. Diese Halterungen dienen dazu, die originalen Längslenker wieder in die perfekte Position - trotz der 3,5 Zoll Höherlegung - zu bringen, so dass die Achse bzw. die Längslenker wieder einen Winkel erhalten, in dem die Federn und Dämpfer perfekt arbeiten und auch die Längslenker das Ansprechverhalten nicht negativ beeinflussen können.

Die Halterungen sind aus massivem Stahl hergestellt und werden mit den originalen Schrauben an den originalen Aufnahmepunkten für die Längslenker befestigt. Damit wird ein perfektes Fahrverhalten on- und offroad erreicht. Ebenfalls beinhaltet ist der Lenkungs-KIT. Der Lenkungs-KIT versetzt das Lenkgestänge und korrigiert damit den Winkel des Lenkgestänges so, dass ein direktes und möglichst präzises Lenkverhalten erreicht wird.

Das J Kontrol System lässt sich zu jedem späteren Zeitpunkt zum J Kontrol Flex ausbauen und erweitern. Alle Komponenten des J Kontrol Systems bleiben weiter erhalten.

### **3,5" JSPEC™ J Kontrol Flex Fahrwerk**



Das JSPECT™ J Kontrol Flex Fahrwerk ist das Fahrwerk für den Jeep Wrangler JK Fahrer, der das perfekte Fahrwerk für jede Situationen sucht.

Dieses Fahrwerk ergänzt das erstklassige J Kontrol System um einstellbare Längslenker für die Vorderachse und Hinterachse und ist damit die ideale Kombination und das perfekte Upgrade für Ihren JK. Neben all den Komponenten, die bereits im J Kontrol System beinhaltet sind, ist diese Variante noch um die JKS J-Flex Längslenker vorn und hinten sowie die Versteifung der Panhardstab-Aufnahme erweitert. Damit ist dies die HighEnd Version der JSPECT™ Fahrwerk-Systeme, die keine weiteren Wünsche an ein Fahrwerk offen lassen sollte. Diese Kombination stellt sicher, dass Ihr JK von Seiten Fahrwerk immer genau dies tun wird, was Sie von Ihrem Wrangler erwarten.

Die Kombination mit den Längslenker erlaubt, dass das Fahrwerk ideal eingestellt werden kann und im Gelände noch besser verschränkt. Dabei werden die originalen Längslenker gegen die passenden längeren und deutlich stabileren und abschmierbaren Längslenker der JKS J-Flex Serie ersetzt. Das Fahrwerk beinhaltet das komplette Know How von JKS hinsichtlich OffRoad - und verwandelt den Wrangler trotzdem in ein perfektes Fahrzeug um damit jeden Tag zur Arbeit zu fahren.

Um die Installation des JSPECT™ J Kontrol Flex Fahrwerkes durchzuführen, sind alle einfachen, schnell durchzuführenden Komponenten enthalten. Auch sind einige Bauteile beinhaltet, die Schweißarbeiten benötigen. Daher sollten Sie die Installation nur selbst vornehmen, wenn Sie über entsprechende Erfahrung verfügen. Hier sind wir natürlich gerne behilflich! Das Fahrwerk beinhaltet die von JKS bekannten und geschätzten Komponenten, die sich im Hardcore Einsatz entsprechend bewährt haben!

Weitere Komponenten wie einen verstärkten Lenkungsdämpfer, entkoppelbare Stabis, Programmiergerät für geänderte Reifengrößen sind dann als optionale zusätzliche Komponenten zu wählen, je nach Umbau und individuellem Bedarf.

## Komponenten im JSPEC™ Fahrwerks-System von JKS

Alle JSPEC™ Komponenten werden in USA gefertigt. Hier wird nicht wie in vielen Fällen die Produktion nach Fern-Ost ausgelagert. Daher in dem Fall amerikanische Produkte, für einen amerikanischen Wagen.

### **JSPEC™ Komponenten je nach Fahrwerk:**

- Federn
- FOX Dämpfer
- Panhardstab einstellbar
- Koppelstangen einstellbar
- Bremsleitungen Halterungen
- Panhardstab Halterungen
- Verlängerungen Achsanschläge
- Halterungen Längslenker
- Lenkungs-KIT
- Längslenker vorn und hinten
- Verstärkung Panhardstab-Aufnahme
- Auspuff Spacer beim 3,6l Benziner
- Partikelfilter Leitung beim 2,8l Diesel



### **JSPEC™ Federn:**

Das Herz jeden Fahrwerks sind die Federn. Die Herausforderung liegt darin, dass nicht jeder Jeep-Nutzer sein Fahrzeug gleich einsetzt. Daher benötigt man ein Fahrwerk, das zu den unterschiedlichsten Untergründen passt, sowohl onroad als auch offroad. Bei der Fahrwerksentwicklung setzt JKS auf progressive Federn.

Progressiv gewickelte Federn reagieren bei leichten Stoßbelastungen sensibel – also weicher und damit komfortabler für die Passagiere. Bei schweren Stößen, zum Beispiel durch tiefe Schlaglöcher, wird die progressive Federung dagegen spürbar härter. Die Federkraft nimmt also nicht linear, sondern prozentual mit dem Federweg zu.

Die JSPEC™ bieten in jeder Situation und bei jedem Einsatz - ob Sie mit einigen Freunden einen Wochenendausflug unternehmen, schwer beladen auf längere Fahrt gehen oder nur mit minimaler

Zuladung zum Rock-Crawling fahren - immer den Fahrkomfort und die Fahreigenschaften die Sie benötigen.



### **FOX 2.0 Dämpfer**

Ein toller Federsatz im Fahrzeug bewirkt nichts ohne die passenden Dämpfer, um die Federn entsprechend kontrollieren zu können. Bei der Fahrwerksentwicklung und um die perfekte Zusammenarbeit zwischen Federn und Dämpfern zu erzielen hat JKS auf den führenden Hersteller von Dämpfern für Geländefahrzeuge zurück gegriffen: **FOX**.

Die Gasdruckdämpfer **FOX 2.0** Dämpfer bieten eine erstklassige Qualität, gleichgültig welches Gelände Sie befahren. Die **FOX 2.0** Dämpfer der Performance Serie sind hergestellt aus einem Aluminium Körper und gewährleisten eine optimale Wärmeabgabe nach außen. In Kombination mit den JSPEC™ Federn bietet das Zusammenspiel eine beeindruckende Performance und Anpassungsfähigkeit an jegliches Gelände.

Bei den Fahrwerken hat man gleich die Auswahl zwischen drei unterschiedlichen Dämpfer-Typen von **FOX**:

#### 1. FOX 2.0 Adventure Serie IFP

Das IFP-Design (Internal Floating Piston) trennt das hochwertige Dämpfer-Öl von dem unter Druck stehenden Stickstoff. Durch das IFP Design und die Trennung verhindern die **FOX** Dämpfer das Aufschäumen des Öles bei hoher Belastung, um eine langanhaltende und gleichbleibende Leistung der Dämpfer zu erzielen.

#### 2. FOX 2.0 Performance Serie mit Reservoir

Durch das zusätzliche Reservoir und den Aluminium-Körper der Dämpfer, der damit verbundenen größeren Dämpferoberfläche und der größeren Füllmenge leiten diese Dämpfer die Hitzeentwicklung in den Dämpfern noch besser nach außen ab um ein deutlich längeres und stabileres Dämpferverhalten auch bei extremer Belastung zu erreichen.

#### 3. FOX 2.0 Performance Serie mit Reservoir - einstellbar

Die HighEnd Variante der FOX Dämpfer in Verbindung mit den JKS Fahrwerken stellen die einstellbaren FOX Dämpfer mit Reservoir im Aluminium Gehäuse dar. Die Dämpfer lassen sich über 8 Stufen von sehr weich bis zu straff einstellen und sind daher für den individuellen Geschmack und das Gelände entsprechend anpassbar.



### **JKS Panhardstab einstellbar**

Wenn man an einen einstellbaren Panhardstab für einen Jeep denkt, denkt man automatisch an JKS. Daher ist es natürlich selbsterklärend, dass auch im JSPEC™ Fahrwerk der verstärkte und von 0-6" einstellbare Panhardstab zum Einsatz kommt, es gibt nichts besseres auf dem Markt, wie Jeeper seit vielen Jahren wissen und darauf vertrauen.

Die Verwendung des einstellbaren Panhardstabs für die Vorderachse ist immer einer Halterung vorzuziehen. Der einstellbare Panhardstab behält den Winkel des Lenkgestänges bei und gewährleistet ein hervorragendes Handling und beeinträchtigt nicht die aktive Lenkung des JK.



### **JKS Koppelstangen**

Im Set beinhaltet sind die von 0-6" einstellbaren Koppelstangen für die Hinterachse des Wrangler JK. Diese erstklassigen und mit Kugelgelenken anstatt mit Gummipuffern versehenen Koppelstangen ersetzen die originalen Koppelstangen an der Hinterachse. Die Koppelstangen der Hinterachse werden anstatt der originalen Koppelstangen an der Vorderachse eingesetzt und passen für das entsprechend höher gelegte Fahrzeug.



### JKS Bremsleitungs-Halterungen

Sehr viel gibt es über die Halterungen nicht zu sagen. Bei jeder Höherlegung um mehr als 2 Zoll muss die Bremsleistungslänge beim vollen Ausfedern der Achse und in Verschränkung geprüft werden. Die Halterungen positionieren die Bremsleitungen so, dass immer genügend Länge der Leitungen vorhanden ist, und keine Gefahr besteht, dass diese auf Grund der Fahrwerksverschränkung abreißen könnten.



### JSPEC™ Panhardstab Halterung hinten

Genauso wie der Panhardstab für die Vorderachse angepasst werden muss, benötigt auch der Panhardstab für die Hinterachse eine Anpassung. Während für die Vorderachse der originale Panhardstab gegen den einstellbaren und verstärkten Panhardstab von JKS ersetzt wird, kommt für die Hinterachse eine Halterung für den originalen Panhardstab zum Einsatz.

Warum dies? Durch die Positionsänderung über den Halter erfolgt eine Abflachung des Panhardstab-Winkels. Hierdurch verbessert sich das Handling und auch Wankbewegungen der Karosse werden besser aufgenommen. Der JKS Halter ist aus massivem Stahl hergestellt und wird direkt mit dem Achsrohr verbunden. Hierdurch wird in Verbindung mit der Höherlegung eine stabile und belastbarere Konstruktion geschaffen.



### JKS Verlängerung Achsansschläge

Die vorderen und hinteren Verlängerungen der Achsansschläge dienen dazu, dass beim Einfedern bzw. Verschränken der Achsen diese nicht zu hoch einfedern. Damit wird sicher gestellt, dass eine mögliche zu hohe Einfederung nicht die **FOX** Dämpfer beschädigt. Die vorderen Achsansschläge sind

aus Aluminium gefertigt und die hintern aus einem sehr stabilen Stahl-Vierkanrohr. Beide werden direkt und sehr einfach mit der Achse verschraubt.



### **JSPEC™ Halterungen Längslenker verstärkt**

Die extrem belastbaren JSPEC™ Halterungen für die vorderen oberen und unteren Längslenker dienen zur Anpassung der Winkel der Längslenker. Damit wird trotz der Höherlegung eine Winkelstellung der originalen Längslenker erreicht, die für die Vorderachse einer möglichst idealen Position entspricht um sich auf und ab bewegen zu können. Damit können auch die Dämpfer und Federn ideal arbeiten und dies vermittelt ein möglichst gutes Fahrgefühl und Handlingseigenschaften.

Für die JK Modelle ab 2012 mit Beninmotor wurde die Geometrie zwischen der vorderen Kardanwelle und der Auspuffanlage verändert. Mit den JSPEC™ Halterungen wird auch dieser Geometrieänderung Rechnung getragen, so dass dies keinen Einfluss hat trotz der Fahrwerkshöherlegung. Die Halterungen sind aus massivem Stahl hergestellt und werden mit den originalen Befestigungsschrauben montiert.



### **JSPEC™ Lenkungs-KIT**

Das Lenkungs-KIT versetzt das Lenkgestänge und korrigiert damit den Winkel des Lenkgestänges, wenn ein Fahrwerk von mehr als 2 Zoll Höhe verbaut wird und gleichzeitig das direkte Lenkgefühl gegenüber der originalen Lenkung verbessert werden soll. Das Lenkungs-KIT ersetzt einen Teil der originalen Konstruktion und nutzt den Spurstangenkopf weiter. Dieser Umbau beinhaltet konische Bohrarbeiten und den Einbau eines Präzisions-Kugelgelenkes. Hierdurch wird eine Pressung erreicht, die jegliches Spiel oder ein Lösen verhindert. Eine Rückrüstung ist jederzeit möglich, so dass auch wieder ein Fahrwerk in originaler Höhe verbaut werden kann. Beinhaltet ist der voerdere Teil der Spurstange, so dass der Lenkwinkel ideal eingestellt werden kann und auch die mechanische Verbindung gegenüber der originalen Auslegung verstärkt



wird.

### **JKS J-Flex Längslenker SET**

Es handelt sich um die Längslenker oben und unten für die Vorderachse und Hinterachse. Die Längslenker sind einstellbar, abschmierbar und schwarz pulverbeschichtet. Die Längslenker lassen sich in der Länge einstellen für Fahrwerke von 0-6 Zoll Höhe. Damit lassen sich die Achsen wieder in die perfekte Position bringen und das Fahrwerk im Gegensatz zur originalen Länge der Längslenker deutlich besser in die Verschränkung.



### **JKS Verstärkung Panhardstab-Aufnahme**

Jeder der mit seinem JK einiges an Zeit auf Trails und im harten Gelände zugebracht hat weiß sehr gut, dass die originale Halterung des Panhardstab eines der ersten Bauteile sind, die im Hardcore Offroad-Einsatz zu Schaden kommen können. Die optional einschweißbare Verstärkung der Halterung macht diese Schwachstelle deutlich haltbarer.

Die Verstärkung muß zwar eingeschweißt werden um diesen Teil entsprechend zu versteifen, aber man sollte daran denken dass es einfacher ist eine Schweißarbeit in der Werkstatt durchzuführen, als diese Offroad durchführen zu müssen.

**KS-TUNING**  
*Offroad Parts*

Gottlieb-Daimler-Strasse 27, 74831 Gundelsheim Tel. 06269-41020 email: [info@ks-tuning.de](mailto:info@ks-tuning.de)